

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział Ziemi Elbląskiej w Elblągu

Opisy tras

XLIX Ogólnopolski Wysokokwalifikowany Rajd Pieszy „POWIŚLE 2008”



ELBLĄG 6-20 lipca 2008 r.

Opisy tras

ELBLĄG 6-20 lipca 2008 r.

TRASA NR I PRZEZ ŻUŁAWY, WARMIĘ I WYSOCZYZNĘ ELBLĄSKĄ

Sobota – 5 lipca 2008 r.

Nocleg wstępny: TKKF „Fala”, Elbląg, ul. Wybrzeże Gdańskie 1

Niedziela – 6 lipca 2008 r.

Trasa: Elbląg – Raczek Elbląski – Tropy Elbląskie – Węgle – Żukowo – Jurandowo – Żółwiniec – Krzewsk (23 km)

0,0 km – Z przystani TKKF „Fala” w Elblągu udajemy się ul. Wybrzeże Gdańskie do kładki nad rzeką Elbląg, którą przekraczamy rzekę wchodząc na Stare Miasto Elbląga. Po lewej stronie widzimy dawny kościół p.w. Najświętszej Marii Panny (obecnie Galeria Sztuki Współczesnej). Tu spotykamy szlak niebieski „Św. Wojciecha”, za którego znakami skręcamy w prawo. Idziemy Bulwarem Zygmunta Augusta wzdłuż rzeki Elbląg mijając z lewej strony katedrę p.w. Św. Mikołaja oraz kolejne odbudowane fragmenty Starego Miasta. Po kilkuset metrach dochodzimy do mostu nad rzeką Elbląg. Przechodzimy pod nim i skręcamy na schody wchodząc na most w ciągu ul. Tysiąclecia. Przekraczamy rzekę i skręcamy w lewo mijając po lewej stronie salon samochodowy Skody, drukarnię ogródki działkowe i dochodzimy do wiaduktu (trasa nr 7 Warszawa – Gdańsk), pod którym przechodzimy osiagając po chwili most nad rzeką Fiszewką.

2,5 km – Za mostem skręcamy w lewo i dochodzimy do ujścia Fiszewki do rzeki Elbląg. Tu skręcamy w prawo i idąc wałem dochodzimy do wiaduktu na linii kolejowej Elbląg – Malbork. Za wiaduktem nadal wędrujemy wałem przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Elbląg dochodząc do ujścia rzeki Tiny (Tejny) do rzeki Elbląg.

Jesteśmy na terenie Żuław, gdzie pola pocięte są licznymi rowami i kanałami. Z lewej strony za rzeką Tina zaczyna się rezerwat „Jezioro Druzno”. Odtąd wędrujemy wałem rzeki Tiny dochodząc po kilku kilometrach do budynku stacji pomp.

5,0 km – Stąd możemy dojść do najniższego punktu w Polsce znajdującego się w **Raczkach Elbląskich**.

Dojście do Raczek Elbląskich – Przed przepompownią skręcamy w lewo i przy płocie schodzimy do widocznej drogi, którą idziemy do szosy. Na szosie skręcamy w prawo i podążamy około 600 m w kierunku widocznych po prawej stronie tuneli foliowych. Po dojściu do słupa z tablicą najniższy punkt Polski skręcamy w polną drogę w prawo i po około 100 m z lewej strony widzimy słup wskazujący największą depresję na Żuławach (ok. 1,5 km). Od punktu wracamy tą samą drogą do szlaku niebieskiego.

Po wejściu na wał skręcamy w prawo i nadal wędrujemy wałem w stronę widocznego mostu nad rzeką Tina na drodze Elbląg – Markusy. Tutaj skręcamy w lewo i asfaltem po ok. 800 m dochodzimy do skrzyżowania w **Tropach Elbląskich**.

7,6 km – Przy krzyżu skręcamy w lewo w drogę brukowaną prowadzącą przez wieś. Za ostatnim domem z prawej strony skręcamy w prawo w polną drogę mocno zarośniętą w okresie letnim (**UWAGA!** – brak znaków). Po ok. 500 m dochodzimy nią do wału przeciwpowodziowego jeziora Druzno. Dalej podążamy wałem wyłożonym betonowymi płytami wzdłuż jeziora. Mijamy rozległe pola i łąki po prawej z depresją do -1,3 m p.p.m. Znaki szlaku nieczęste z braku podłoża. Z lewej podmokłe, porośnięte tereny. Trzymając kierunek szlaku mijamy wieś **Jeziorna**. Za wsią szlak skręca w lewo, przecina skrzyżowanie i wiedzie prosto. 1 km za wsią kolejna krzyżówka, gdzie do wału dochodzi droga polna. Droga z płyt betonowych skręca w lewo, a po 200 m ponownie w prawo. Nadal wędrujemy brzegiem jeziora do wsi **Węgle**.

12,7 km – Mijamy z prawej strony drogę do Żurawca i nadal wędrując wałem dochodzimy do wsi **Żukowo**.

13,5 km – Na skrzyżowaniu obok przystanku PKS i portu rybackiego bez zmiany kierunku idziemy prosto. Z prawej strony mijamy dawny zajazd „Trzy Róże” i opuszczamy wieś. Szlak prowadzi nas ciągle wałem jeziora Druzno. Po 2,7 km dochodzimy do pierwszych zabudowań **Jurandowa**, przy których szlak skręca najpierw w lewo, a za moment w prawo i prowadzi 1,4 km wzdłuż kanału odwadniającego do dużej stacji pomp.

17,6 km – Przed stacją pomp skręcamy w lewo i nadal drogą wzdłuż obwałowań idziemy wzdłuż jeziora. Po ok. 2 km przed samotnym gospodarstwem **Żółwińca** ujrzymy z lewej strony czerwoną tablicę z napisem „Rezerwat przyrody Jezioro Druzno”.

19,6 km – Stąd możemy dojść do wieży widokowej nad jeziorem Druzno zlokalizowanej u ujścia rzeki Dzierzgoń. W tym celu skręcamy w lewo i ścieżką obok wspomnianej tablicy podążamy wzdłuż kanału odwadniającego do rzeki Dzierzgoń, a następnie wzdłuż rzeki do jej ujścia (900 m). Wracamy tą samą drogą.

Nadal wędrujemy wzdłuż wału jeziora Druzno. Przed pierwszym gospodarstwem **Żółwińca** opuszczamy szlak, skręcamy w prawo w drogę gruntową i po kilkuset metrach dochodzimy do drogi asfaltowej we wsi. Skręcamy w lewo, a po ok. 500 m w prawo przy przystanku PKS. Odtąd podążamy do Krzewska. Po przeszło 1 km dochodzimy do skrzyżowania dróg w **Krzewsku**. Spotykamy przy nim ciekawe zastawki z XIX w.

22,3 km – Skręcamy w prawo i po ok. 700 m dochodzimy do remizy Ochotniczej Straży Pożarnej, gdzie znajduje się nocleg.

23,0 km – **Krzewsk remiza**.

Poniedziałek – 7 lipca 2008 r.

Trasa: *Krzewsk – Dzierzgonka – Brudzędy – Stare Dolno – Kwietniewo – Święty Gaj (21 km)*

0,0 km – Z remizy w **Krzewsku** kierujemy się drogą asfaltową na południe. Mijamy skrzyżowanie dróg do **Żółwińca** i **Markus** i po kilkuset metrach docieramy do mostu nad rzeką **Balewka**, za którym skręcamy w lewo. Idziemy wałem wzdłuż rzeki do jej ujścia do rzeki **Dzierzgoń**. Tu szlak skręca w prawo i prowadzi wzdłuż wału rzeki **Dzierzgoń** drogą z płyt betonowych. Za wałem po lewej stronie rozlewiska **Druzna**. Po około 2 km rozstajemy się z jeziorem i dochodzimy do wsi **Dzierzgonka**.

5,5 km – W centrum wsi, obok mostu obrotowego nad rzeką **Dzierzgoń**, przecinamy drogę asfaltową **Wiśniewo – Marwica** i cały czas podążamy wzdłuż rzeki **Dzierzgoń**. Za ostatnimi zabudowaniami wsi pozostawiamy z prawej strony drogę i obok słupka dawnego szlabanu idziemy wałem. Po kilkuset metrach mijamy (na przeciwnym brzegu rzeki) przyczółek byłego mostu kolejowego na linii **Elbląg – Myślice** zlikwidowanej w 1945 r. i dochodzimy do samotnych gospodarstw wsi **Rachowo**. Tu uchodzi do rzeki **Dzierzgoń** **Kanał Modrym**, nad którym przechodzimy drewnianym mostkiem obok stacji pomp. Za mostkiem szlak schodzi z wału ochronnego w kierunku gospodarstwa i prowadzi przez łąkę obok wierzb w kierunku kolejnego gospodarstwa widocznego w dali. Po kilkuset metrach wchodzimy na drogę gruntową, którą dochodzimy do wsi **Brudzędy**.

9 km – Wychodzimy na drogę asfaltową i skręcamy w lewo w kierunku południowo-wschodnim. Podążamy przez wieś. Za mostem na rz. **Dzierzgoń** wchodzimy do **Starego Dolna**.

10,3 km – Na skrzyżowaniu w centrum wsi skręcamy w lewo. Idziemy teraz w kierunku **Nowego Dolna**. Z lewej strony widzimy zabudowania byłego PGR-u, za którymi pojawia się wieża **XIX-wiecznego pałacu**. Warto do niego podejść. Szlak prowadzi teraz drogą brukowaną i po ok. 100 m na łuku drogi skręca w prawo w polną drogę. Przechodzimy obok stacji transformatorowej i po chwili na rozdrożu obok resztek starego wiaduktu kolejowego skręcamy w prawo i wchodzimy na stary nasyp kolejowy dawnej linii **Elbląg – Myślice**. Dochodzimy do lasu mieszanego z przewagą starodrzewu bukowego. Szeroką leśną drogą idziemy prosto mijając z prawej strony dobrą leśną drogę i dochodzimy do zwałonego wiaduktu kolejowego. Omijamy go

go prawą stroną i znów wchodzimy ścieżką na dawny tor kolejowy, którym podążamy do kolejnego zwałonego wiaduktu. Przed nim szlak skręca w prawo i sprowadza nas w dół do drogi prowadzącej pod wiaduktem. Skręcamy w prawo, po chwili w lewo i po kilkuset metrach podążając nadal dawną trasą kolejową wychodzimy z lasu. Teraz pośród pól docieramy do widocznych już przed nami zabudowań **Kwietniewa**.

15,5 km – Dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 527 Pasłek – Dzierzgoń. Skręcamy w prawo i podążamy nią przez wieś do gotyckiego kościoła. Naprzeciw niego znajduje się odbudowany pomnik ofiar I wojny światowej. Na skrzyżowaniu dróg obok kościoła skręcamy w prawo. Po chwili droga asfaltowa zmienia się w szutrową. Mijamy cmentarz i skręcamy w lewo na rozstaju dróg. Dochodzimy do lasu. Po ok. 200 m osiągamy skrzyżowanie dróg.

17,0 km – Z tego miejsca możemy dojść do grodziska staropruskiego (domniemane miejsce śmierci św. Wojciecha) zwanego **Szwedzką Górą** lub **Cholin**. W tym celu skręcamy w prawo i idziemy główną drogą ok. 0,5 km dochodząc do skrzyżowania dróg. Na nim skręcamy w lewo i po ok. 100 m spotkamy po obu stronach drogi wysoki wał przecięty drogą. To miejsce grodziska. Wracamy na trasę szlaku tą samą drogą.

Podążamy szlakiem przez las szeroką drogą szutrową. Po wyjściu z lasu odsłania się piękny widok na dolinę rzeki Dzierzgoń i **Święty Gaj**. Schodzimy w dół i dochodzimy do wioski. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i po chwili jesteśmy przy kościele, gdzie kończy się szlak niebieski. 100 m dalej znajduje się Dom Pielgrzyma im. Jana Pawła II, gdzie znajduje się nocleg.

21,0 km – **Święty Gaj Dom Pielgrzyma**.

Wtorek – 8 lipca 2008 r.

Trasa: *Święty Gaj – Jankowo – Kwietniewo – Dymnik – Rychliki – Barzyna – Buczyniec – Pochylnia Buczyniec (18 km)*

0,0 km – Ze **Świętego Gaju** wychodzimy drogą asfaltową na południe w kierunku Bagartu. Po ok. 1 km dochodzimy do skrzyżowania dróg. Skręcamy w lewo w kierunku **Jankowa**.

2,0 km – Stąd kierujemy się na wschód wchodzimy do lasu i tam po 500 m skręcamy w lewo. Po ok. 2 km przekraczamy rzekę Młynówkę i po kolejnym kilometrze wychodzimy z lasu. Wśród pól dochodzimy do wsi **Kwietniewo**.

5,0 km – W centrum wsi, obok kościoła wchodzimy na drogę wojewódzką nr 527, którą kierujemy się na wschód i dochodzimy do wsi **Dymnik**, gdzie warto zwrócić uwagę na pałac oddalony nieco od drogi z prawej strony.

7,0 km – Nadal podążamy drogą wojewódzką nr 527 i po 3 km osiągamy wieś gminną **Rychliki**. Tu na uwagę zasługuje neoromański kościół z XIX w.

10,0 km – Z **Rychlik** podążamy nadal na wschód. Na głównym skrzyżowaniu we wsi idziemy prosto. Po kolejnych kilku kilometrach docieramy asfaltem do wsi **Barzyna**.

13,0 km – W **Barzynie** warto obejrzeć ruiny pałacu z parkiem przypałacowym. W lesie obok wsi znajduje się nad potokiem największy w okolicy głaz narzutowy o wymiarach 2,5x2,5x2 m. Ze wsi kierujemy się na południe drogą polną, a następnie przez las dochodzimy do wsi **Buczyniec**.

14,0 km – Przechodzimy przez wieś i na końcu, za domem podcieniowym, w którym niegdyś mieściła się szkoła skręcamy w lewo. Najpierw pośród pól, a następnie skrajem lasu idziemy obok leśniczówki Buczyniec, za którą możemy skręcić w lewo w las i trzymając się głównej drogi dojść do Kanału Elbląskiego w pobliżu Pochylni Buczyniec. Możemy też podążać nadal skrajem lasu do drogi wojewódzkiej nr 526. Ujrzymy stąd jedyny zachowany w okolicy wiatrak. Odtąd możemy podążać wspomnianą drogą wojewódzką w lewo lub skręcić w lewo w leśną drogę i dojść nią do Kanału Elbląskiego i Pochylni Buczyniec, gdzie mamy nocleg.

18,0 km – **Pochylnia Buczyniec**.

Środa – 9 lipca 2008 r.

Trasa: Pochylnia Buczyniec – Drulity – Zielonka Pasłęcka – Kielminek – Majki – Gryżyna – Pasłęk (22 km)

0,0 km – Z **Pochylni Buczyniec** kierujemy się na wschód do drogi wojewódzkiej nr 526, którą przekraczamy i wchodzimy w leśną ścieżkę sprowadzającą nas w dół do doliny potoku. Po jego przekroczeniu skręcamy w prawo i dochodzimy do pola, przez które mieszkańcy rokrocznie wydeptują ścieżkę prowadzącą do drogi asfaltowej (jeżeli jej nie ma, zarastająca droga prowadzi skrajem pola – jego lewą stroną). Skręcamy w lewo i dochodzimy skrajem parku przypałacowego do **Drulit**.

3,0 km – Wchodząc do wsi z prawej strony mijamy XIX-wieczny pałac i budynki folwarczne. Za przystankiem PKS wznosi się z lewej strony współczesny kościół, a nieco dalej z prawej strony budynek dawnej szkoły. Na jego wysokości skręcamy w lewo i wychodzimy ze wsi w kierunku północno-wschodnim. Po 1 km skręcamy w prawo w drogę polną coraz bardziej zarastającą. Po 2 km przecinamy drogę Dargowo – Tumpity wędrując nadal w dotychczasowym kierunku. Po kolejnych ok. 2 km skręcamy w lewo i podążamy pośród zabudowań kolonii Zielonka Pasłęcka. Za nimi, na skrzyżowaniu przy krzyżu skręcamy w prawo i po chwili osiągamy drogę krajową nr 7. Zachowując dużą ostrożność przekraczamy ją po przejściu dla pieszych i po minięciu linii kolejowej Elbląg – Olsztyn wchodzimy do **Zielonki Pasłęckiej**. Z lewej strony mijamy cmentarz i po chwili jesteśmy w centrum wsi.

10,0 km – Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Po ok. 100 m z lewej strony mijamy kościół – Sanktuarium Chrystusa Tarnorudzkiego i idziemy nadal przez wieś. Na końcu wsi skręcamy w prawo w drogę szutrową. Z lewej strony mijamy ruinę wiatraka typu holenderskiego i po 2 km dochodzimy do **Kielminka** dobrze widocznego z daleka z uwagi na wysoki maszt przekaźnika telefonii komórkowej.

12,0 km – W centrum **Kielminka**, obok współczesnej kapliczki skręcamy w lewo i schodzimy w dół. W dali dostrzec możemy zabudowania Pasłęka i Wysoczyznę Elbląską. Drogą pośród pól po 2 km dochodzimy do **Majek**.

14,0 km – Idąc przez wieś najpierw drogą z płyt betonowych, a następnie brukowaną trzymamy się kierunku północnego. Przed dużym budynkiem gospodarczym droga brukowana odbija w lewo, my zaś drogą gruntową podążamy prawą stroną wspomnianego budynku obok wysokiego betonowego silosu. Za wsią na skrzyżowaniu dróg idziemy nadal prosto. Droga zaczyna się obniżać. Przed nami (na lewo) dostrzec będzie można Pasłęk, a na lewo od niego także Elbląg. Najlepszy widok jest obok dużej przydrożnej lipy i przy białym budynku stacji pomp ponad **Gryżyną**.

16,0 km – Po wejściu do **Gryżyny** skręcamy przed pierwszym budynkiem w prawo. Na końcu wsi kierujemy się w lewo i odtąd drogą z płyt betonowych podążamy do widocznego w dali Pasłęka. Mijamy głęboką dolinę rzeki Sirwy (z pruskiego *sarna*), a następnie z prawej strony były PGR **Rzędy**, na wysokości którego kończy się droga z płyt. Nie zmieniając kierunku marszu drogą szutrową dochodzimy do **Pasłęka**.

19,0 km – Do miasta wchodzimy na skrzyżowaniu ulic Ogrodowej i Polnej. Kto chce udać się na zwiedzanie miasta, winien iść prosto ul. Polną, następnie po przecięciu ul. 3-go Maja wejść w ul. Bankową i iść nią do końca. Tak dojdzie do „bram” Starego Miasta.

Jeżeli ktoś chce iść jak najszybciej na miejsce noclegu, winien skrócić w prawo w ul. Ogrodową i iść nią do końca obok sklepu Biedronka, przeciąć ul. 3-go Maja i dalej podążać ul. Ogrodową do skrzyżowania z ul. Kopernika. Po jej przecięciu wchodzimy na ul. Spacerową, która po kilkuset metrach skręca w prawo i jako ul. Partyzantów prowadzi prosto do miejsca odpoczynku. Po zejściu w dół do doliny rzeki Wąskiej z prawej strony, za skrzyżowaniem z drogą do Gołąbek, znajduje się pole namiotowe.

22,0 km – **Park Ekologiczny im. Stanisława Pankalli w Pasłęku.**

Czwartek – 10 lipca 2008 r.

Trasa: *Pasłek – Marianka – Stegny – Dawidy – Sąpy – Młynary – Młynarska Wola – Słobity (30 km)*

0,0 km – Z miejsca noclegu w **Pasłuku** udajemy się przez Park Ekologiczny im. Stanisława Pankalli. W tym celu podążamy do kąpieliska miejskiego nad „Jeziorkiem”, skręcamy w lewo i drogą przez las, która po pewnym czasie będzie wyłożona betonowymi płytami podążamy do jej końca. Wychodzimy na ul. Augustyna Steffena. Skręcamy w prawo i po przejściu mostu nad rzeką Wąską podążamy prosto pod górę drogą wojewódzką nr 505 (kierunek Frombork) – ul. Kraszewskiego. Odtąd trasa wiedzie nas przez Równinę Warmińską. Na skrzyżowaniu za stadionem skręcamy w lewo w ul. Traugutta (kierunek Borzynowo). Cały czas towarzyszy nam ładny widok na Pasłek odsłaniający się z różnych stron. Po wyjściu z miasta wędrujemy wśród pól w terenie pagórkowatym. Gdy wejdziemy na wzniesienie (tzw. grzęda) i z lewej strony minimy niewielki drewniany krzyż, warto odwrócić się i ostatni raz popatrzeć na panoramę miasta. Widać stąd wszystkie pasłECKIE wieże. Po chwili przed nami ukaza się już zabudowania **Marianki**.

5,0 km – We wsi tuż za krzyżem mijamy z lewej strony XVIII-wieczną kuźnię i dochodzimy do gotyckiego kościoła – „perełka” okolicy. Po wyjściu ze wsi przechodzimy most nad rzeką Elszką i na zakręcie drogi w lewo podążamy prosto wchodząc na drogę gruntową. Po kilkuset metrach skręcamy w prawo i drogą tą dochodzimy do następnej wsi.

10,0 km – **Stegny** to wieś, w której najciekawszym zabytkiem jest dom podcieniowy. Po dojściu do pierwszego skrzyżowania skręcamy w prawo i drogą brukowaną przechodzimy most nad rzeką Elszką, za którym osiągamy skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 505. Przed nami znajduje się dom podcieniowy. Skręcamy w lewo i odtąd wędrujemy wspomnianą drogą wojewódzką. Za przystankiem PKS kolejny raz przechodzimy mostem nad Elszką, przecinamy skrzyżowanie z drogą do Lukszt (z prawej) i wędrujemy drogą asfaltową w kierunku północnym. Po ok. 1 km mijamy linię kolejową Elbląg – Braniewo i wspinając się pod górę piękną aleją dębową wchodzimy na Wysoczyznę Elbląską i do **Dawid**.

15,0 km – Na początku wsi z prawej strony znajduje się polna droga, którą można dojść do widocznego pośród drzew pałacu rodu Dohna. W otoczeniu pałacu park z licznymi pomnikami przyrody.

Po powrocie na drogę asfaltową wychodzimy ze wsi i wchodzimy do lasu. Po ok. 300 m z prawej strony spotykamy parking leśny i rzeźby dwóch wojów. Przechodząc przez parking w dół dojdziemy do **rezerwatu „Lenki”**, w którym chroni się ponad 200-letnie modrzewie europejskie. Warto je zobaczyć.

Po powrocie na drogę asfaltową wędrujemy nią do kolejnej wsi.

17,0 km – **Sąpy** to wieś bez specjalnych zabytków. Przechodzimy przez nią i nadal podążając w terenie pagórkowatym zbliżamy się do **Młynar**. Za przystankiem PKS Ojcowa Wola odsłoni się przed nami piękny widok na dolinę, w której „rozłożyły się” Młynary, a daleko na wschód przy dobrej pogodzie możemy zobaczyć stąd połyskującą w słońcu „srebrną” wieżę kościoła w Nowicy. Schodzimy w dół do miasta mijając z prawej strony cmentarz z kaplicą neogotycką.

22,0 km – Na pierwszym skrzyżowaniu w **Młynarach** idziemy prosto. Mijamy z lewej strony pomnikowy dąb i za nim osiągamy Stare Miasto, niestety zniszczone w 1945 r. Skręcamy w lewo i idziemy małą uliczką pośród budynków do kościoła i prywatnej Izby Pamiątek Historycznych p. Tadeusza Balickiego. Po ich zwiedzeniu wąskimi uliczkami od kościoła kierujemy się na północ dochodząc do neogotyckiego kościoła. Za nim skręcamy w lewo i po chwili na skrzyżowaniu dróg w prawo. Idziemy drogą wojewódzką nr 509 w kierunku Ornety. Na końcu miasta przekraczamy linię kolejową Elbląg – Braniewo i jesteśmy w kolejnej miejscowości.

24,0 km – Przez **Młynarską Wolę** idziemy główną drogą do skrzyżowania dróg. Z lewej strony mijamy dawny cmentarz i ruinę gotyckiego kościoła. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo opuszczając drogę wojewódzką i kierujemy się do **Słobit**. Podążając wzdłuż linii kolejowej mijamy kolejne wioski: **Kasinek** i **Janiki Pasłęckie** i po kilku kilometrach dochodzimy do celu naszej wędrowki.

30,0 km – Do **Słobit** wchodzimy obok neogotyckiego kościoła i cmentarza. Znajdują się tu nagrobki właścicieli wsi – rodu Dohna, a na ścianie kościoła umieszczono oryginalną tablicę-pomnik upamiętniającą ofiary I wojny św. Na skrzyżowaniu dróg obok sklepu skręcamy w lewo i drogą brukowaną kierujemy się pod górę do widocznej już przed nami szkoły – miejsca noclegu. Po drodze z prawej strony w dali ukażą się nam ruiny pałacu rodu Dohna.

Piątek – 11 lipca 2008 r.

Trasa: Słobity – Karwiny – Jankówka – Gładysze – Spędy – Dąbrówka – Bażyny (21 km)

0,0 km – Ze szkoły w **Słobitach** kierujemy się na wschód. Skrajem parku dochodzimy do skrzyżowania dróg. W prawo prowadzi droga do dawnego folwarku Słobity. Warto tam wstąpić by zobaczyć ciekawe założenie folwarczne i wrócić tą samą drogą do skrzyżowania. Nasza trasa prowadzi pośród pól piękną aleją dębową. Po kilku kilometrach dochodzimy do **Karwin**.

3,0 km – Nie wchodzimy do wsi, tylko na pierwszym skrzyżowaniu podążamy prosto. Warto jednak skręcić w lewo i przejść ok. 150 m, gdzie na skraju parku przypałacowego z prawej strony ujrzymy ruiny kaplicy domowej Dohnów, a w głębi oficynę przypalacową pośród parku.

Od skrzyżowania idziemy prosto. Z lewej strony towarzyszy nam park przypalacowy, z prawej nasyp po linii kolejowej Słobity – Orneta rozebranej w 1945 r. Mijamy wiadukt kolejowy i na kolejnym skrzyżowaniu po ok. 1,5 km skręcamy w lewo w drogę gruntową obok budynków dawnego gospodarstwa rolnego. Idziemy drogą polną do niewielkiej osady **Jankówka**. Za nią po 1 km wchodzimy do lasu. Na skrzyżowaniu kierujemy się w lewo. Wychodzimy z lasu i po ok. 2 km dochodzimy do wsi.

11,0 km – W **Gładyszach** po dojściu do skrzyżowania skręcamy w prawo, a po chwili ponownie w tą samą stronę wchodząc na drogę wojewódzką nr 509. Jednakże na pierwszym skrzyżowaniu warto udać się w lewo do ruin pałacu rodu Dohna i parku przypalacowego.

Z **Gładysz** wędrujemy drogą wojewódzką. Po ok. 1,5 km mijamy niewielki las i most nad rzeką Tatarką. Za nim w prawo prowadzi polna droga, którą po ok. 300 m można dojść do cmentarza rodu Kunheim, byłych właścicieli pobliskich **Spęd**. Po drodze ujrzymy kilka pomników przyrody. Cmentarz posiadał ciekawe założenie na planie koła i pięknie został umiejscowiony.

Idąc od cmentarza z prawej strony widać już zabudowania **Spęd**, w których znajdował się niegdyś pałac. Po chwili jesteśmy na skrzyżowaniu dróg. Skręcamy w lewo i wchodzimy na most nad rzeką Pasłęką.

14,0 km – Rzeka Pasłęka jest granicą powiatów braniewskiego i lidzbarskiego, ale dawniej stanowiła też granicę pomiędzy Warmią, na którą wchodzimy i Oberlandem (Górny Kraj, Pogórze), po którym wędrowaliśmy. Jest ona też rezerwatem przyrody „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce”. Po kilkuset metrach z prawej strony spotykamy w kępie drzew umocnienia obronne z XIX w. (tzw. pruskie szańce). Po chwili osiągamy skrzyżowanie, na którym skręcamy w prawo i nadal podążamy drogą wojewódzką nr 509.

Gdyby ktoś chciał zobaczyć **Osetnik** (pomnik ofiar I wojny św., ruina kościoła, młyn) i **Chwałęcín** (zespół pielgrzymkowy) powinien na tym skrzyżowaniu powędrować prosto. Z **Chwałęcína** do miejsca noclegu można dostać się polnymi drogami, choć niektóre mogą być już nieużytkowane.

Idąc naszą trasą mijamy wieś **Dąbrówka** i po kilku kilometrach dochodzimy do wsi na nocleg.

21,0 km – Podążając przez **Bażyny** z prawej strony mijamy okazały budynek dawnego dworu (mocno zniszczony) i ciekawy kościół (z lewej) z herbem Bażyńskich na ścianie. Wkrótce ukaże

nam się z lewej strony szkoła, miejsce noclegu. Naprzeciwko szkoły znajduje się droga polna, którą możemy dojść do dawnego cmentarza z zachowanymi ciekawymi nagrobkami.

Sobota – 12 lipca 2008 r.

Trasa: Bażyny – Orneta – Krosno – Kumasy – Kumajny – Henrykowo (18 km)

0,0 km – Z **Bażyn** kierujemy drogą wojewódzką w stronę Ornety. Warto zwrócić uwagę na gospodarstwo z prawej strony, przy którym ustawiono „armaty”. Można poprosić właściciela o pokazanie tego „dzieła fortyfikacyjnego” od środka. Za wsią, przed wiaduktem kolejowym skręcamy w lewo w polną drogę, którą po kilkuset metrach odbijamy w prawo, następnie w lewo i po ok. 1,5 km wchodzimy na dawne lotnisko wojskowe. Idziemy prosto pasem startowym do końca, po czym krótkim odcinkiem drogi asfaltowej docieramy do drogi Orneta – Bornity. Skręcamy w prawo i udajemy się do **Ornety**. Na początku miejscowości mijamy pozostałość po dawnym terenie wojskowym – słupki bramy wjazdowej na teren lotniska.

7,0 km – W **Ornecie** po dojściu do ronda obok stacji benzynowej ORLEN idziemy prosto na Stare Miasto. Obok ratusza skręcamy w lewo i wychodzimy z miasta w kierunku Lidzbarka Warmińskiego. Po ok. 1,5 km mijamy wiadukt kolejowy i dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w lewo w kierunku **Krosna**. Po 3 km wędrówki asfaltem jesteśmy we wsi.

12,0 km – Po wejściu do wsi przekraczamy drewniany most nad Drwęcą Warmińską i dochodzimy do pięknego barokowego kościoła. Za nim spotykamy przydrożny krzyż, a nieco dalej murowaną kapliczkę. Idziemy cały czas prosto. Po chwili z prawej strony mijamy drogę do Mingajna i nie zmieniając kierunku marszu podążamy w stronę lasu, a następnie przez las.

13,0 km – Na skrzyżowaniu dróg znajduje się **leśniczówka Kumasy**, a my dalej idziemy prosto docierając po kilku kilometrach do wsi **Kumajny**.

15,0 km – W **Kumajnach** spotykamy szlak czerwony „Kopernikowski”. Wchodzimy na drogę asfaltową, skręcamy w lewo i po ok. 3 km dochodzimy szlakiem do miejsca noclegu.

18,0 km – W **Henrykowie** nocleg znajduje się na boisku szkolnym.

Niedziela – 13 lipca 2008 r.

Trasa: Henrykowo – Borowiec – Pięczęno – Wojnity – Brzostki – Długobór (23 km)

0,0 km – Z **Henrykowa** kierujemy się na północ za znakami szlaku czerwonego „Kopernikowskiego”. Za wsią skręcamy w prawo w polną drogę. Przekraczamy rzekę Młyńska Struga idziemy polami w oddali po prawej mijając niewielkie zalesienia. Dochodzimy do wsi **Borowiec**.

6,0 km – Z prawej strony mijamy okazalszy budynek (dwór?), za którym wchodzimy na drogę asfaltową. Skręcamy w lewo i wychodzimy z **Borowca**. Odtąd podążamy asfaltem do **Pięczęna** widocznego z trasy. Przed miastem, na skrzyżowaniu dróg mijamy z prawej strony ciekawą kapliczkę, zaś w lewo ok. 300 m możemy dojść do pomnika gen. Czerniachowskiego. Idziemy prosto. Przecinamy drogę wojewódzką nr 507 i ul. Lidzbarską wchodzimy do miasta.

12,5 km – W centrum **Pięczęna** skręcamy w lewo w kierunku Starego Miasta i kościoła, za którym znajdują się ruiny zamku kapituły warmińskiej. Obok kościoła schodzimy schodami w dół do rzeki Walszy. Nad nami wznosi się potężny most kolejowy, a my wędrujemy odtąd przez rezerwat „Dolina rzeki Walszy”. Przy naszej trasie spotykamy tablice ścieżki przyrodniczej. Po minięciu leśniczówki Walsza dochodzimy do skrzyżowania dróg obok wiaty i dużej tablicy informacyjnej o rezerwacie. W tym miejscu opuszczamy szlak i skręcamy w prawo. Wspinamy się pod górę wychodząc z doliny, a po chwili z lasu. Drogą przez pola dochodzimy do widocznego przed nami klasztoru i seminarium oo. Werbistów, w którym zwiedzamy muzeum misyjne. Wracamy tą samą drogą do szlaku.

Po powrocie na szlak nadal idziemy malowniczą ścieżką nad Walszą. Możemy obserwować ślady działalności bobrów, a po przejściu mostku dochodzimy do XIX-wiecznej kapliczki. Kilkaset metrów dalej dochodzimy do punktu widokowego nad Walszą z wieżą widokową. Dalsza trasa

wyprowadza nas z lasu, a następnie ścieżką przez łąkę dochodzimy do drogi polnej, którą dojdziemy do **Wojnit**. Przechodzimy obok kaplicy, mijamy Walszę, a na skrzyżowaniu dróg kierujemy się w lewo pod górę do **Brzostek**.

18,0 km – Na skrzyżowaniu dróg w **Brzostkach** szlak skręca w lewo i prowadzi nas do drogi asfaltowej Bornity – Pakosze, którą przecinamy obok przystanku PKS i wchodzimy do lasu. Po jego przejściu wychodzimy na pola. Odtąd drogami polnymi wędrujemy pośród samotnych gospodarstw kolonijnych **Długoboru**. Na skrzyżowaniu mijamy ciekawy krzyż i główną drogą w kierunku zachodnim podążamy do wsi.

23,0 km – Na skraju **Długoboru** spotykamy kapliczkę z krzyżem przy skrzyżowaniu dróg. Wchodzimy na główną drogę przez wieś i brukiem podążamy w dół. Na wysokości sklepu z lewej strony znajduje się budynek byłej szkoły (obecnie należy do Fundacji „Wieś w XXI wiek”), gdzie jest nasz nocleg.

Poniedziałek – 14 lipca 2008 r.

Trasa: Długobór – Łozy – Bardyny – Sopoty – Ławki – Dębiny – Chruściel (21 km)

0,0 km – Z **Długoboru** zmierzamy za znakami szlaku czerwonego „Kopernikowskiego”. Idziemy przez wieś zwiedzając kościół, okazałe domy i liczne warmińskie krzyże i kapliczki. Droga asfaltową wśród uprawnych pól dochodzimy po 3 km do wsi **Łozy**.

3,0 km – W **Łozach** możemy zobaczyć kilka kapliczek, jeżeli udamy się w lewo do wsi. Szlak prowadzi cały czas główną drogą po chwili wyprowadzając nas ze wsi. Po przeszło 1 km dochodzimy do mostu na rzece Pasłęce. Przed mostem z lewej strony na krawędzi doliny zachowały się ruiny dawnego bunkra z okresu międzywojennego broniącego przeprawy przez rzekę. Był to fragment umocnień tzw. trójkąta lidzbarskiego. Za rzeką szlak skręca w prawo, my zaś nadal podążamy drogą asfaltową do wsi **Bardyny**. Z lewej strony widzimy ciągle szeroką dolinę Pasłęki, zaś z prawej towarzyszy nam jej zbocze. Za pierwszym zabudowaniem droga skręca w lewo i wprowadza nas do wsi. Mijamy mostek nad rzeczką, za którym droga główna skręca w lewo, a my podążamy prosto przez wieś. Pod koniec wsi, na skrzyżowaniu, mijamy z lewej strony drogę i nadal wędrujemy prosto drogą gruntową pod górę. Wychodzimy z doliny Pasłęki. Z tyłu rozciąga się piękny widok. Teraz pośród pól i samotnych gospodarstw podążamy do kolejnej wsi. Przed nią na skrzyżowaniu dróg spotkamy znów znaki szlaku czerwonego, za którymi dojdziemy do **Sopotów**.

8,0 km – Przechodzimy przez **Sopoty**. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Z lewej strony rozciąga się rozległy widok aż po Wilczęta z charakterystyczną wieżą ciśnienną. Drogą asfaltową pośród okazałych dębów docieramy do kolejnej wsi.

11,5 km – **Ławki** to jedna z wielu wsi należących niegdyś do rodu Dohna. W centrum wsi spotykamy ruinę gotyckiego kościoła, przed którą w krzakach zachował się pomnik ofiar I wojny św. Obok kościoła skręcamy w prawo i po chwili z prawej strony będzie droga dojazdowa do oficyny przypałacowej, która przetrwała z całego kompleksu pałacowego. Z prawej strony możemy podziwiać dawny park przypałacowy. Po przejściu przez wieś po przeszło 1 km dochodzimy do lasu. Za zabudowaniami szlak skręca w prawo w drogę leśną i najpierw przez las, a następnie pośród pól doprowadza do wsi **Dębiny**.

16,0 km – W centrum **Dębin** skręcamy za znakami szlaku czerwonego w lewo i idziemy drogą asfaltową. Po ok. 1 km szlak skręca w prawo w polną drogę, która doprowadza nas do lasu. Skręcamy w prawo i skrajem lasu dochodzimy do głębokiego wąwozu. Zaczyna się piękny ale trudny odcinek szlaku prowadzący stromymi zboczami nad jeziorem Pierzchańskim objętym ochroną w ramach rezerwatu „Ostoja bobrów na rzece Pasłęce”. Należy uważać na znaki. Po przejściu tego odcinka wychodzimy na główną drogę. Skręcamy w lewo i maszerujemy przez las. Z prawej strony minimy wiatę na zboczu jeziora i po przecięciu doliny rzeczki dojdziemy do pierwszych tablic ścieżki przyrodniczej Nadleśnictwa Zaporowo. Możemy iść prosto szlakiem lub w prawo ścieżką. Przy szlaku minimy kurhany i dojdziemy do parkingu z wiatami i

i mapą początku ścieżki. Idąc dalej prosto mijamy Szkołkę Leśną „Kurowo”, głaz narzutowy – pomnik przyrody i dojdziemy do skrzyżowania dróg na skraju szkółki leśnej i jeziora Pierzchałskiego. Udając się w prawo powędrujemy ścieżką dydaktyczną do wiaty i pomostu nad jeziorem.

Szlak nasz prowadzi prosto ścieżką zdrowia, przy której ustawiono urządzenia do ćwiczeń. Za ostatnim z nich szlak przecina strumień, skręca w prawo i po chwili doprowadza do skrzyżowania dróg leśnych (750 m od końca szkółki leśnej). Skręcamy w lewo opuszczając szlak i dobrą drogą leśną podchodzimy pod górę. Po chwili droga skręca w prawo, a za moment odbija w lewo i prowadzi cały czas prosto przez las przecinając kilka leśnych skrzyżowań. Pod koniec lasu skręca łagodnie w lewo, po czym zatacza duży łuk w prawo i prowadzi w niewielkim oddaleniu od skraju lasu (w przeszwitach z lewej widać pola). Po kilkuset metrach mijamy szlaban i wychodzimy z lasu. Skręcamy w lewo i prostą drogą przez pola podążamy ku widocznym zabudowaniom **Chruściela**. Po wejściu do wsi dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 506. Skręcamy w prawo i wspomnianą drogą idziemy przez wieś mijając po chwili z lewej strony drogę do Fromborka. Warto zwrócić uwagę na liczne krzyże i kapliczki we wsi oraz kościół.

21,0 km – Nocleg umiejscowiony jest na boisku szkolnym na końcu wsi, przy skrzyżowaniu dróg w kierunku na Braniewo i Płoskinie.

Wtorek – 15 lipca 2008 r.

Trasa: Chruściel – Pierzchały - Wielowo – Zawierz – Braniewo – Cielętnik – Frombork (30 km)

0,0 km – Ze szkoły w **Chruścielu** kierujemy się w prawo drogą asfaltową w kierunku Płoskini i po ok. 1 km dochodzimy do skrzyżowania dróg i szlaku czerwonego. Nie wchodzimy na szlak, tylko skręcamy w lewo w drogę gruntową, którą dojdziemy do **Pierzchał**.

5,0 km – Idziemy przez wieś brukowaną drogą. Mijamy odbudowany gotycki kościół, za którym z prawej strony spotykamy brukowaną drogę. Możemy pójść nią ponad 1 km do elektrowni wodnej na rzece Pasłęce. My wędrujemy cały czas prosto drogą brukowaną tzw. „czołgówką”, gdyż jeżdżą nią czołgi z jednostki wojskowej w Braniewie. Wiaduktem przechodzimy nad budowaną drogą krajową S22 tzw. „berlinką” będącą częścią budowanej w latach 30. XX w. autostrady Berlin – Królewiec.

8,0 km – Dochodzimy do wsi **Wielowo**. Przechodzimy przez nią, przekraczamy linię kolejową Elbląg – Braniewo, mostek nad rzeczką Rów Wielowo i w dalszym ciągu zmierzamy na północ.

10,0 km – Dochodzimy do wsi **Zawierz**. Idziemy przez wieś i ciągle wędrując dość uciążliwą drogą dochodzimy po kilku kilometrach do **Braniewa**. Idziemy ul. F. Stefczyka, przekraczamy linię kolei nadzalewowej i dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo w ul. Sikorskiego, którą dochodzimy do Ronda Andersa. Kierujemy się w ul. Fromborską i przechodzimy przez centrum miasta. Mijamy z prawej strony kościół p.w. Św. Katarzyny, następnie przechodzimy mostem nad rzeką Pasłęką i dochodzimy do skrzyżowania dróg ze światłami.

15,0 km – Przechodzimy na lewą stronę ulicy i obok budynku Starostwa Powiatowego (na szczytowej ścianie znaki zodiaku) idziemy ul. Przemysławą, przy której spotykamy znaki szlaku czerwonego. Po chwili szlak skręca w lewo (na Pl. Piłsudskiego), przeprowadza kładką nad rzeką Pasłęką i wprowadza w prawo na ścieżkę prowadzącą wzdłuż Pasłęki do końca miasta (ul. Nadbrzeżna). Tu spotkamy piękny kościół p.w. św. Krzyża. Na krótkim odcinku wędrujemy drogą asfaltową w kierunku Nowej Pasłęki, po czym szlak skręca w lewo i drogą polną prowadzi nas do majątku **Podgórze**, a dalej drogami polnymi do wsi **Cielętnik** (dawny PGR).

25,0 km – W **Cielętniku** idziemy prosto w kierunku zachodnim. Gdyby ktoś chciał może udać się w prawo drogą wyłożoną płytami betonowymi do pobliskiego rezerwatu „Cielętnik”, w którym chroni się brzozę karłowatą (ok. 1 km). Szlak prowadzi lasem mieszanym, wzdłuż linii kolejowej Braniewo – Frombork – Elbląg. Po 2 km wychodzimy na drogę z płyt betonowych, na której szlak skręca w lewo i przechodzi przez przejazd kolejowy. Po kilkuset metrach dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 504 relacji Braniewo – Elbląg (**UWAGA!** – należy zachować szczególną ostrożność na odcinku drogi wojewódzkiej ze względu na duże natężenie ruchu sa-

mochodowego). Skręcamy w prawo i szlakiem czerwonym przechodzimy przez most na rzece Baudzie i idziemy rozległą doliną rzeki. Przed wzniesieniem mijamy Kanał Kopernika, a za nim z lewej strony Bazę Górników słynną z Operacji ZHP 1001 Frombork. Od wejścia na drogę asfaltową po ok. 2 km marszu dochodzimy gościńcem do rogatek **Fromborka**. Na prawo tuż za basenem mijamy stację benzynową, a za nią znajduje się dawny Camping PTTK. Tu znajduje się nasz nocleg.

30,0 km – Każda trasa rozbija biwak w przydzielonym sektorze – na campingu będziemy odpoczywać przez dwa dni wspólnie z trasami OWRP nr 2 i 4.

Środa – 16 lipca 2008 r.

Trasa: *zwiedzanie Fromborka*

Czwartek – 17 lipca 2008 r.

Trasa: *Frombork – Narusa – Święty Kamień – Tolkmicko – Kadyny (22 km)*

0.0 km – Z campingu kierujemy się przez centrum miasta szlakiem czerwonym i drogą w kierunku Elbląga. Za rogatkami miasta podążamy nadal drogą wojewódzką nr 504 pośród wzgórz, z których podziwiać możemy Zalew Wiślany. Po kilku kilometrach marszu dochodzimy do miejscowości **Narusa**. Minąwszy mostek na potoku o tej samej nazwie skręcamy w prawo w drogę wyłożoną trylinką prowadzącą do gospodarstwa agroturystycznego (jazda konna).

4,5 km – Przed bramą gospodarstwa szlak skręca w prawo, a nieco dalej w lewo i prowadzi pod górę na pola. Droga jest tu rozjeżdżona przez konie. Pośród pól (z pięknym widokiem z tyłu na Frombork) podążamy ku widocznej przed nami ścianie lasu. Po wejściu w las dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo i dobrą leśną drogą podążamy w kierunku osady **Święty Kamień**.

7,3 km – W **Świętym Kamieniu** kierujemy się szlakiem czerwonym cały czas prosto w kierunku zachodnim i po ok. 4 km dochodzimy do byłego pola biwakowego koło leśniczówki **Nowy Wiek** (z lewej strony dobrą drogą leśną dochodzi szlak rowerowy R-64, zaś z prawej znajdowało się pole biwakowe). Przed obozowiskiem w prawo skręca ścieżka, która prowadzi do Zalewu Wiślanego i głazu narzutowego nazywanego **Świętym Kamieniem**, leżącego w wodach Zalewu Wiślanego (ok. 500 m od Nowego Wieku).

11,3 km – Od leśniczówki **Nowy Wiek** idziemy nadal szlakiem czerwonym prowadzącym szeroką leśną drogą biegnącą wzdłuż torów kolejowych. Tak dojdziemy do skrzyżowania przed dworcem PKP w **Tolkmicku**.

15,3 km – Na skrzyżowaniu z prawej strony mijamy port rybacki i skręcamy w lewo kierując się do centrum miasta. Szlakiem przechodzimy przez **Tolkmicko**, a po wyjściu z miasta idziemy polną drogą, którą dochodzimy do potoku Stradanka, płynącego tutaj skrajem lasu. W tym miejscu z lewej strony spotykamy drogę, która przekracza rzekę (brak mostu) i prowadzi pod górę do grodziska „Wały Tolkmity” (brak znaków) o długości 340 m i szerokości 140 m.

Idziemy dalej prosto brukowaną drogą ok. 500 m. Mijamy kapliczkę, za którą na zakręcie drogi szlak skręca w prawo i prowadzi leśną drogą do osady **Wysoki Bór**, przed którą na skrzyżowaniu dróg skręca w lewo. Trzymając się znaków szlaku podążamy lasem. Po ok. 1,5 km dojdziemy do tzw. Białej Leśniczówki, za którą szlak skręca w lewo i sprowadza nas kręto do doliny potoku Grabianka, którą prowadzi tzw. „czarna droga”, a następnie drogi wojewódzkiej nr 503 relacji Tolkmicko – Elbląg. Tutaj skręcamy w lewo i drogą tą dochodzimy do wsi.

22,0 km – W **Kadynach** mamy nocleg.

Piątek – 18 lipca 2008 r.

Trasa: *Kadyny – Suchacz – Łęcze – Próchnik – Jelenia Dolina – Jagodnik – Dąbrowa – Elbląg Bażantarnia (28 km)*

0,0 km – Z **Kadyn** udajemy się w kierunku Elbląga. Obok dębu im. Jana Bażyńskiego skręcamy w lewo i wchodzimy na leśną ścieżkę biegnącą pod górę, przez rezerwat „Kadyński Las” do grodziska „Kadyny”, gdzie znajduje się odbudowany klasztor franciszkański. Z grodziska szlak wiedzie nas na oddalony ok. 100 m punkt widokowy na Zalew Wiślany i dolinę. Stąd schodzimy w dół po stromym zboczu, przechodzimy przez tory kolejki wąskotorowej dostarczającej dawniej glinę do miejscowej cegielni i ponownie wspinamy się pod bardzo strome wzniesienie. Po wejściu na górę szlak prowadzi nas początkowo leśną ścieżką, klucząc brzegiem stromego zbocza, a dalej leśnymi drogami by następnie po minięciu z prawej strony zrębu (ok. 1 km dalej) skręcić w prawo. Tutaj wchodzimy na podmokłą drogę biegnącą przez teren tzw. szkółki leśnej (las z przewagą olchy), którą dochodzimy do szosy asfaltowej Kadyny – Łęcze, gdzie skręcamy w lewo. Po 50 m wędrowki szosą asfaltową dochodzimy do dużego skrzyżowania naszej drogi z drogą leśną, na którym skręcamy w prawo. Szeroką leśną drogą dochodzimy do zabudowań gajówki Suchacz, za którą zaraz skręcamy w lewo i teraz już polną drogą biegnącą w dół początkowo wśród pól, a następnie skrajem ogródków działkowych dochodzimy do pierwszych zabudowań wsi **Suchacz**. Trzymając się kierunku marszu dochodzimy do dużego skrzyżowania dróg, gdzie skręcamy w prawo. Idąc dalej wśród zabudowań wsi przy kolejnym skrzyżowaniu mijamy starą szkołę, za którą szlak nasz skręca w lewo i teraz już brukowaną drogą doprowadza nas do centrum tej dużej wsi letniskowej.

4,0 km – W **Suchaczu** zgodnie z kierunkiem znaków szlaku skręcamy w lewo, w kierunku **Elbląga** i idziemy szosą asfaltową. Ok. 150 m dalej szlak nasz ponownie skręca w lewo i wchodzi na brukowaną uliczkę biegnącą lekko pod górę, wśród zabudowań wsi. Za ostatnimi zabudowaniami szlak wchodzi w las i szeroką, leśną drogą doprowadza nas do zrębu (z lewej strony), gdzie na zarośniętym skrzyżowaniu leśnych dróg skręca w lewo (*UWAGA!* – znaki mogą być w tym miejscu zarośnięte) i pnąc się pod górę ponownie wchodzi na krętą leśną drogę, by łagodnym łukiem drogi, przechodząc (już na płaskim terenie) przez skrzyżowanie leśnych dróg wejść w wyraźny wąwóz, dnem którego biegnie nasza droga. Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo i szeroką leśną drogą, która ok. 50 m za strumieniem skręca w lewo i następnie wijąc się skrajem zalesionych i urwistych zboczy wąwozów schodzi do strumienia Łęcze toczącego swe wody u podnóża stromego wzniesienia, na szczycie którego znajduje się grodzisko „Łęcze”.

Po przekroczeniu rzeczki wchodzimy na wzniesienie, gdzie szlak prowadzi nas przez wspomniane wcześniej grodzisko i zaraz za nim skręcamy w lewo przechodząc przez zagajnik sosnowy. Za zagajnikiem szlak nasz biegnąc wokół podnóża kolejnego stromego wzniesienia doprowadza nas do potężnego wąwozu. Tutaj łagodnym łukiem skręcamy w lewo i szeroką, leśną drogą, przechodząc przez rów przydrożny dochodzimy do szosy asfaltowej, na której skręcamy w lewo i wchodzimy pomiędzy pierwsze zabudowania wsi **Łęcze**. Ok. 100 m przed kościołem szlak skręca w prawo i prowadzi obok szkoły.

6,5 km – Z **Łęcza** wychodzimy za znakami szlaku czerwonego obok szkoły (ładny punkt widokowy na Zalew Wiślany). Następnie szlak skręca w prawo, a po chwili w lewo i pośród pól prowadzi w stronę lasu. Przez las podążamy nowopowstałą drogą, którą prowadzi ścieżka dydaktyczna do Nadbrzeża. Po przeszło 1 km dochodzimy do ostrego zakrętu drogi w prawo, na którym szlak skręca w lewo w mniej wyraźną drogę leśną i sprowadza nas w dół do doliny Kamienicy. Po przekroczeniu potoku wspinamy się na kolejne wzniesienie, gdzie zaczyna się droga z płyt betonowych. Po ok. 2 km szlak skręca w prawo w zarastającą dróżkę leśną (tzw. ścieżka kościelna) i po chwili sprowadza nas w dół do doliny Kamienicy. Po przekroczeniu rzeki pniemy się pod górę wychodząc z lasu. Dochodzimy do wsi **Próchnik**.

11,5 km – Na skraju **Próchnika**, przed kościołem skręcamy w lewo i wychodzimy ze wsi. Po drodze mijamy cmentarz, na którym spoczywa jeden z żołnierzy poległych w Iraku. Po dojściu do szosy Elbląg – Łęcze skręcamy w lewo i podążamy nią do najbliższego skrzyżowania (*UWAGA!* – na tym odcinku należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na zwiększony ruch samochodowy). Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w kierunku Ogródnik idąc obok leśniczówki **Jelenia Dolina**.

samochodowy). Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w kierunku Ogrodnik idąc obok leśniczówki **Jelenia Dolina**.

12,7 km – Idąc dalej szlakiem najpierw wśród pól, następnie przez las mijamy po pewnym czasie z lewej strony jezioro Stare i dochodzimy do parkingu „Doliny Smoków” nad **jeziorem Martwym**, gdzie możemy odpocząć.

14,5 km – Za znakami szlaku podążamy brzegiem jeziora najpierw ścieżką, a następnie drogą leśną. Po wyjściu z lasu wędrujemy pośród pól do ładnej i zadbanej wsi **Jagodnik**.

18,5 km – W centrum wsi, koło sklepu i przystanku MPK znajduje się pomnik ofiar I wojny światowej oraz wiaty turystyczna z ławkami do odpoczynku. Przed nimi szlak skręca w prawo opuszczając główną drogę i trawiastą drogą pośród zabudowań wyprowadza na wzniesienie, na którym skręca w prawo, a po chwili w lewo sprowadzając w dół do lasu. Tu znów droga staje się wyraźniejsza. Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo i podążamy pod górkę, po czym schodzimy w dół do doliny Kumieli. Przekraczamy rzeczkę kładką z prawej strony drogi i wspinamy się na kolejne wzniesienie krętą drogą. Po kilkuset metrach wychodzimy na dobrą leśną drogę, gdzie skręcamy w lewo. Po kilkuset metrach szlak opuszcza tę drogę skręcając w lewo i po przejściu zagłębienia terenu wprowadza nas na wysokie zbocze wznoszące się nad **jeziorem Goplanica**.

21,0 km – Odtąd ścieżką podążamy jego brzegiem. Wychodzimy na drogę z płyt betonowych, która sprowadza nas na niewielką polankę z samotnymi zabudowaniami. Tu skręcamy w prawo (w lewo prowadzi droga do Jagodnika) i nadal wędrujemy drogą wyłożoną płytami. Po ok. 1,5 km szlak skręca w lewo w wyraźną drogę leśną. Wijąc się przez las po przeszło 1 km wychodzimy z lasu, gdzie spotykamy nowe osiedle domów jednorodzinnych w **Dąbrowie**. Pośród domków dochodzimy do ruchliwej drogi wojewódzkiej nr 504 relacji Elbląg – Braniewo.

24,7 km – Skręcamy w prawo na drogę nr 504, a po chwili w lewo opuszczając ją. Drogą gruntową podążamy pośród zabudowań wsi wchodząc do kompleksu lasu miejskiego Elbląga: **Bażantarni**. Na pierwszym skrzyżowaniu leśnym spotykamy znaki szlaku niebieskiego, wspólnie z którym skręcamy w lewo. Po kilkuset metrach osiągamy wzniesienie Góry Jagiellońskiej, z którego stromą ścieżką schodzimy w dół do doliny Srebrnego Potoku (**UWAGA!** – *na zejściu należy zachować szczególną ostrożność, szczególnie po deszczu*). Odtąd trasa staje się bardziej wyrównana i prowadzi wzdłuż Srebrnego Potoku (Kumielki). Po chwili z lewej strony, na przeciwnym brzegu rzeki, dostrzeżemy ciekawą wiatę – „Parasol”. Można do niej dojść szlakiem zielonym, który za moment przetnie naszą drogę. Trzymając się szlaku czerwonego wędrujemy najurokliwszą doliną Bażantarni mijając po drodze „Mostek Elewów”, „Diabelski Kamień” dwie wiaty turystyczne i po kilku kilometrach dochodząc do „Polany Boisko”.

28,0 km – Tu znajduje się nasze obozowisko i kończy trasa.

Sobota – 19 lipca 2008 r.

Trasa: *Zwiedzanie Elbląga i zakończenie OWRP „Powiśle 2008”*

TRASA NR II POWIŚLAŃSKO-NADMORSKA

Sobota – 5 lipca 2008 r.

Nocleg wstępny: *Camping nr 197, Malbork, ul. Parkowa 3*

Niedziela – 6 lipca 2008 r.

Trasa: *Zwiedzanie miasta i zamku w Malborku oraz śluzy w Rakowcu na Nogacie*

Poniedziałek – 7 lipca 2008 r.

Trasa: *Malbork – Stogi Malborskie – Tralewo – Laski – Nowy Staw – Nowy Dwór Gdański (21,1 km)*

0,0 km – Z campingu w **Malborku** wychodzimy w kierunku zamku. Po przejściu ok. 1 km przechodzimy przez kładkę drewnianą nad rzeką Nogat, za którą skręcamy w prawo w kierunku Nowego Dworu Gdańskiego. Po przejściu 900 m, zaraz za wiaduktem kolejowym, skręcamy w lewo w kierunku Nowego Stawu.

2,4 km – Dalej udajemy się przez **Czerwone Stogi** i **Kościeleczyki** w kierunku Tralewa. Przy drugim przystanku autobusowym skręcamy w lewo w kierunku **Stogów**. Po przejściu torów kolejki wąskotorowej i minięciu pozostałości dworca, skręcamy w prawo by dojść do kościoła we wsi. Przy nim zwiedzamy najbardziej zadbane i największy na Żuławach cmentarz mennonicki.

7,2 km – Ze **Stogów** udajemy się do **Tralewa**, a następnie do **Lasek**, gdzie zachował się dom podcieniowy. Dalsza trasa wiedzie do **Nowego Stawu**. Tu zwiedzamy kościół, cukrownię (z zewnątrz), rynek i wieżę ciśnień w kształcie ołówka.

15,6 km – Z **Nowego Stawu** udajemy się przez **Orłowo** w kierunku **Nowego Dworu Gdańskiego**. W odległości ok. 800 m od rynku spotykamy dom podcieniowy, a w nim sklep i agroturystykę (foldery).

17,3 km – Z drogi głównej skręcamy w prawo w kierunku **Mirowa** i **Tuji**. W **Tuji** jest małe kościół gotycki, który można zwiedzić.

21,1 km – Następnie wędrujemy przez **Orłowo I** i **Orłowo** do **Nowego Dworu Gdańskiego**. Tu zwiedzamy: miasto, muzeum, most zwodzony nad rzeką Tugą oraz dworzec kolei wąskotorowej, która latem kursuje do Stegny i Mikoszewa.

Wtorek – 8 lipca 2008 r.

Trasa: *Nowy Dwór Gdański – Szkarpa – Broniewo – Drewnica – Mikoszewo (29,1 km)*

0,0 km – Wyjście z miejsca zakwaterowania, przez centrum miasta, za mostem zwodzonym na rzece Tuzie skręcamy w prawo w ul. Morską, którą idziemy do końca w kierunku na Stegnę. Przy wejściu na główną drogę należy przejść na lewą stronę i po ok. 50 m skręcić w lewo w ul. Wiejską. Tą ulicą udajemy się do końca płytami typu jumb do miejscowości **Cyganek**. Po przejściu ok. 2 km dochodzimy do zabudowań i należy skręcić w lewo w kierunku drogi krajowej nr 7. Po ok. 800 m należy skręcić na Wybicko i Drewnicę.

4,2 km – Dalsza trasa biegnie drogą asfaltową przez **Wybicko**, **Szkarpa**, **Broniewo**, **Żuławki Książęce**, **Drewnicę**. W **Żuławkach Książęcych** po lewej stronie ok. 100 m można zwiedzić jeden z najstarszych domów podcieniowych, na prawo 150 m kościół. Dalej po przejściu mostu na rzece Szkarpa dochodzimy do przystanku PKS.

20,3 km – Z przystanku udajemy się w prawo ok. 150 m przechodząc obok domu pomocy społecznej i cały czas idziemy prosto na wał rzeki Wisły. W środku wsi widoczny wiatrak, który można zwiedzać.

22,1 km – Po dojściu na wał Wisły skręcamy w prawo, by koroną wału dojść do **Mikoszewa** (7 km). Po lewej stronie będzie widoczny prom, przewożący ludzi i samochody na Wyspę Sobieszewską skąd kursują miejskie autobusy do Gdańska.

29,1 km – Trasa nasza skręca w prawo i wiedzie główną ul. Gdańską w kierunku Krynicy Morskiej. Po prawej stronie mijamy kościół, a za nim znajduje się końcowy przystanek kolejki wąskotorowej, którą możemy dojechać do Nowego Dworu Gdańskiego przez Stegnę. Idąc dalej po lewej stronie mijamy Straż Pożarną, a przy niej pomnik upamiętniający sponsora wieży widokowej z wałów nad Wisłą na ujście rzeki. My udajemy się prosto. Po prawej stronie mijamy przystanek PKS, a dalej ok. 150 m po lewej stronie mamy nocleg w ośrodku Leśny Zakątek.

Środa – 9 lipca 2008 r.

Trasa: pobyt w Mikoszewie

Po przeprawieniu się promem na lewy brzeg Wisły w Świbnie można powędrować przez Wyspę Sobieszewską do ujścia Wisły Śmiałej w Górkach Wschodnich (rezerwat ornitologiczny), zwiedzić muzeum W. Pola oraz rezerwat Mewia Łacha na lewym brzegu Wisły przy ujściu do morza, a następnie powrócić promem do Mikoszewa.

Zainteresowani mogą udać się autobusem do Gdańska.

Można także powędrować do Rezerwatu Mewia Łacha na prawym brzegu Wisły podążając do przeprawy promowej, skąd wzdłuż Wisły idziemy aż do jej ujścia, a następnie plażą i jedną z wielu dróg przez las wracamy do Mikoszewa.

Czwartek – 10 lipca 2008 r.

Trasa: Mikoszewo – Jantar – Stegna – Sztutowo (17 km)

0,0 km – Idąc z ośrodka ul. Leśną w kierunku Zatoki Gdańskiej dochodzimy do żółtego szlaku „Jantarowego”, skręcamy w prawo, gdzie szlak wspina się na wał wydmowy. Idąc dalej szlak schodzi w dół i biegnąc u podnóża lewej strony wału przecina szereg piaszczystych dróg i ścieżek. Leśny, uczęszczany dukt, którym idziemy, doprowadza nas do widocznych (po prawej stronie) ośrodków czasowych miejscowości **Jantar**.

7,0 km – Piaszczysta droga, którą prowadzi żółty szlak przechodzi skrajem miejscowości między jej zabudowaniami w kierunku wschodnim. Idąc dalej prosto po przejściu około 6 km dochodzimy do szosy łączącej **Stegnę** z oddaloną o ok. 2 km plażą.

13,0 km – Z prawej strony w odległości ok. 800 m widoczne zabudowania **Stegny**, natomiast z lewej w odległości ok. 1 km plaża, a przy niej niedaleko morza pole biwakowe. Z tego miejsca warto udać się w prawo do wsi, w której znajduje się bardzo ciekawy kościół z XVIII w. z bogatym wystrojem lub w lewo na plażę. Przechodzimy przez szosę i idąc prosto piaszczystą drogą idziemy w kierunku wschodnim. Droga prowadzi lasem sosnowym, w którym spotykamy domieszkę buka.

Po ok. 4 km dochodzimy do starego lasu, wśród drzew widoczna polana, a na niej wgłębienie po stosie ciałopalnym i znicz, wokół którego ustawiono dużych rozmiarów kamienie, jako świadków tamtych wydarzeń. Na jednym z nich napis: *Przechodniu pamiętaj! W tym miejscu hitlerowcy palili ciała zamordowanych więźniów Stutthofu. Uczcij pamięć tych ofiar.*

Idąc dalej dochodzimy do skrzyżowania dróg leśnych, skręcamy w prawo drogą biegnącą od bramy obozu *Stutthof* do pobliskiej plaży. Drogą tą dochodzimy do krzyżówki, skręcamy w lewo i idąc obrzeżami obozu hitlerowskiego po ok. 400 m dochodzimy do wsi **Sztutowo**.

17,0 km – Idąc północnym skrajem wsi dochodzimy do ul. Morskiej łączącej wieś z plażą, przy której jest pole biwakowe i parking. Skręcamy w prawo, przecinamy ul. Obozową i Bałtycką, dochodzimy do ul. Szkolnej, skręcamy w prawo i po lewej stronie mamy szkołę pod nr 13. Tutaj na placu przy szkole mamy pole namiotowe i nocleg.

Piątek – 11 lipca 2008 r.

Trasa: pobyt w Sztutowie

Dzień ten można wykorzystać na zwiedzanie Obozu Koncentracyjnego „Stutthof” w Sztutowie lub udać na wycieczkę wzdłuż Wisły Królewieckiej jej ujścia do Zalewu Wiślanego przy Kobylej Kępie. Można także powędrować do Rybiny, by zobaczyć dwa mosty zwodzone, most obrotowy na trasie kolejki wąskotorowej i największą stację pomp na Żuławach „Chłodniewo”. Najlepiej tam dojść prawym brzegiem Wisły Królewieckiej.

Sobota – 12 lipca 2008 r.

Trasa: Sztutowo – Kąty Rybackie – Skowronki – Przebrno (14 km)

0,0 km – Wychodzimy ze szkoły w **Sztutowie** i skręcamy w prawo. Następnie skręcamy w lewo w ul. Bałtycką, przecinamy ul. Obozową i Morską doprowadzającą nas do szlaku żółtego. Skręcamy w prawo. Idąc lasem w kierunku wschodnim, następnie przechodząc ul. Leśną w okolicach leśniczówki po ok. 2,5 km dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 501 Sztutowo – Krynica Morska. Tutaj wchodzimy na szosę i za znakami żółtymi dochodzimy do **Kątów Rybackich**.

6,0 km – Przed pierwszymi zabudowaniami po lewej stronie w odległości ok. 1 km znajduje się rezerwat kormoranów (przy szlaku spotykamy drogowskazy do rezerwatu). Idziemy dalej szlakiem w kierunku wschodnim i po ok. 4 km dochodzimy do wsi **Skowronki**.

10,0 km – Nie zmieniając kierunku trasy zgodnie z kierunkiem znaków szlaku żółtego przechodzimy przez napotkaną drogę i ponownie zagłębiamy się w las. Trasa stopniowo zmienia kierunek na północno-wschodni i skręcając łagodnym łukiem doprowadza nas do drogi wojewódzkiej nr 501 Stegna – Krynica Morska. Tutaj skręcamy w lewo w kierunku północno-wschodnim. Idziemy szosą biegnącą pograniczem lasu (z lewej strony) i terenów bagiennych (z prawej). Z lewej strony mijamy leśną drogę, za którą skręcamy w prawo i skrajem lasu wchodzimy na brzeg Zalewu Wiślanego. Tutaj skręcamy w lewo i trzymając się ścieżki biegnącej porośniętym trzcinami brzegiem, mijamy po lewej stronie piaszczyste pagórki, a dalej leśniczówkę Borowa. Z prawej strony za leśniczówką wał ziemny, a za nim tablica z napisem: *Ten wał budowali w latach 1939-1945 więźniowie Stutthofu z podobozu w Przebrnie. Jest on przesiąknięty krwią pomordowanych. Cześć ich pamięci.* W tym miejscu spotykamy znaki szlaki dojściowego – czarnego, długości ok. 1 km, który prowadzi nas do pomnika poświęconego ofiarom podobozu w Przebrnie.

14,0 km – Dochodzimy do wsi **Przebrno**, gdzie mamy pole namiotowe i nocleg przy ul. Wiejskiej 5.

Niedziela – 13 lipca 2008 r.

Trasa: Przebrno – Krynica Morska (22 km)

0,0 km – Przechodzimy przez **Przebrno**, które jest w granicach administracyjnych Krynicy Morskiej i na zakręcie skręcamy w lewo, w kierunku północnym. Na kolejnym zakręcie obok starych wierzb, wchodzimy w leśną ścieżkę. Z obu stron ścieżki groble i podmokły las olchowy. Idąc dalej dochodzimy do rezerwatu „Buki Mierzei Wiślanej”.

Przechodzimy skrajem rezerwatu leśną drogą do drogi wojewódzkiej nr 501 Stegna – Krynica Morska. Tutaj skręcamy w prawo i po 200 m szlak schodzi z szosy, skręcając w lewo w leśną piaszczystą drogę. Początkowo idziemy w kierunku północnym, a następnie łagodnym łukiem szlak zmienia kierunek głównie na północno-wschodni. Biegąc w stronę Krynicy Morskiej szlak zbliża się do Obozowisk Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych, gdzie wrócimy na nocleg. Przechodząc przez miejscowość szlak prowadzi ulicą, którą dochodzimy do wzgórza z latarnią morską. W pobliżu latarni znajduje się pomnik żołnierzy Armii Czerwonej.

9,0 km – Obok latarni szlak skręca w lewo i prowadzi w dół wzdłuż ogrodzenia dużego ośrodka wypoczynkowego, mijają strażnicę Straży Granicznej. Dochodzimy ponownie do ulicy biegnącej

wzdłuż wydm i po ok. 1 km szlak wchodzi w zręb leśny i skręca w prawo. Dalej wchodzimy na drogę wojewódzką nr 501 Krynica Morska – Piaski. Po 200 m szlak skręca ostro w las i biegnie pod górę. W lewo od naszego szlaku żółtego odbija dojściowy szlak długości ok. 250 m oznaczony białą literą „W” – widok, który prowadzi nas na wzniesienie zwane Wielbłądzim Garbem (49,5 m n.p.m.).

16,0 km – Na wzgórzu punkt widokowy. Z jednej strony widok na morze, z drugiej na Zalew Wiślany. W pogodne dni wyraźnie widoczne wzniesienia Wysoczyzny Elbląskiej z oddalonym w linii prostej ok. 12 km Fromborkiem i jego katedrą oraz całą okolicą aż po Tolkmicko i Suchacz. Szlak żółty biegnie dalej prowadząc nas w kierunku Zalewu. Tutaj skręca w prawo i prowadzi dróżką wśród trzcin w kierunku Krynicy Morskiej. Przed miejscowością szlak skręca w prawo pod górę i przez sosnowy lasek dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 501. Tu skręca w lewo.

22,0 km – Chodnikiem ul. Gdańskiej mijając budynki ośrodka czasowego „NEPTUN” dochodzimy do przystani żeglugowej, gdzie kończy się szlak żółty „Jantarowy”. Dalej idąc ul. Gdańską dochodzimy do ul. Marynarzy, wchodzimy na żółty szlak, skręcamy w lewo do bazy noclegowej Obozu Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych.

Poniedziałek – 14 lipca 2008 r.

Trasa: *pobyt w Krynicy Morskiej*

Tego dnia proponujemy wyprawę do miejscowości Piaski (Nowa Karczma) i dalej do granicy z Rosją (ok. 15 km). W jedną stronę można wędrować plażą nad morzem, a powrócić nad Zalewem Wiślanym lub lasem (np. szlakiem rowerowym R-64 od przystanku PKS w Piaskach).

Wtorek – 15 lipca 2008 r.

Trasa: *Krynica Morska – Frombork (rejs statkiem)*

Z miejsca noclegowego udajemy się do przystani żeglugi pasażerskiej, skąd statkiem przepływamy na nocleg do Fromborka, na miejscowym campingu przy wyjeździe z miasta drogą wojewódzką nr 504 w kierunku Braniewa.

Środa – 16 lipca 2008 r.

Trasa: *zwiedzanie Fromborka*

Czwartek – 17 lipca 2008 r.

Trasa: *Frombork – Ronin – Nowiny – Narusa – Święty Kamień – Tolkmicko (18 km)*

0,0 km – Z campingu we **Fromborku** idziemy na Wzgórze Katedralne. Na wysokości Wieży Radziejowskiego skręcamy w lewo obok niewielkiego parkingu w ul. Krasickiego. Po ok. 150 m kierujemy się w prawo w ul. Sanatoryjną, a za moment w lewo schodząc w dół drogą asfaltową w kierunku Ronina i Nowin. Prowadzi tędy szlak rowerowy R-64. Osiągnąwszy dolinę zaczynamy się wspinać pośród ogródków działkowych podziwiając za plecami piękną panoramę miasta i Zalewu Wiślanego z prawej strony. Tuż za tablicą końcową miejscowości z lewej strony znajduje się niewielki lasek, w którym na Górze Żurawiej ukryte jest obserwatorium astronomiczne. Dalsza trasa prowadzi przez **Ronin** (wieś mijamy z lewej strony drogi) i **Nowiny**.

4,0 km – Po przejściu ok. 4 km przy stawie i przystanku PKS w **Nowinach** skręcamy w prawo i i połączy drogą idziemy w stronę lasu, a następnie jego skrajem. Po ponad 1 km skręcamy w prawo w dobrą leśną drogę, która sprowadzi nas do rzeki Narusa. Minąwszy mostek po ok. 1 km wychodzimy z lasu i dochodzimy do wsi **Narusa**. Skręcamy w prawo wchodząc na drogę wojewódzką nr 504 Frombork – Elbląg, a po ok. 100 m skręcamy w lewo wchodząc na drogę wyłożoną trylinką prowadzącą do gospodarstwa agroturystycznego (jazda konna). Spotykamy tutaj znaki szlaku czerwonego „Kopernikowskiego”, którym będziemy odtąd podążali.

7,2 km – Przed bramą gospodarstwa szlak skręca w prawo, a nieco dalej w lewo i prowadzi pod górę na pola. Droga jest tu rozjeżdżona przez konie. Pośród pól (z pięknym widokiem z tyłu na Frombork) podążamy ku widocznej przed nami ścianie lasu. Po wejściu w las dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo i dobrą leśną drogą podążamy w kierunku osady **Święty Kamień**.

10,0 km – W **Świętym Kamieniu** kierujemy się szlakiem czerwonym cały czas prosto w kierunku zachodnim i po ok. 4 km dochodzimy do byłego pola biwakowego koło leśniczówki **Nowy Wiek** (z lewej strony dobrą drogą leśną dochodzi szlak rowerowy R-64, zaś z prawej znajdowało się pole biwakowe). Przed obozowiskiem w prawo skręca ścieżka, która prowadzi do Zalewu Wiślanego i głazu narzutowego nazywanego **Świętym Kamieniem**, leżącego w wodach Zalewu Wiślanego (ok. 500 m od Nowego Wieku).

14,0 km – Od leśniczówki **Nowy Wiek** idziemy nadal szlakiem czerwonym prowadzącym szeroką leśną drogą biegnącą wzdłuż torów kolejowych. Tak dojdziemy do skrzyżowania przed dworcem PKP w **Tolkmicku**.

18,0 km – Na skrzyżowaniu z prawej strony mijamy port rybacki i skręcamy w lewo kierując się do centrum miasta. Minąwszy kościół i rynek skręcamy w prawo, a po chwili w lewo i podchodzimy schodkami do góry. Po kilkuset metrach osiągamy stadion Klubu Sportowego „Barkas”, gdzie znajduje się nocleg.

Piątek – 18 lipca 2008 r.

Trasa: *Tolkmicko – Kadyny – Pęklewo – Suchacz – Nadbrzeże – Kamionek Wielki – Jagodna – Rubno Wielkie – Elbląg Bażantarnia (26 km)*

0,0 km – Ze stadionu w **Tolkmicku** wyruszamy szlakiem czerwonym „Kopernikowskim” do Kadyn, kierując się ul. Przybyłowską w kierunku Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Za miastem szlak biegnie polną drogą, którą dochodzimy do potoku Stradanka. W tym miejscu z lewej strony spotykamy drogę, która przekracza rzekę (brak mostu) i prowadzi pod górę do grodziska „Wały Tolkmity” (brak znaków) o długości 340 m i szerokości 140 m. Dojścia bronią głębokie wąwozy.

Idziemy dalej prosto brukowaną drogą ok. 500 m. Mijamy kapliczkę, za którą na zakręcie drogi szlak skręca w prawo i prowadzi leśną drogą do osady **Wysoki Bór**, przed którą na skrzyżowaniu dróg skręca w lewo. Trzymając się znaków szlaku podążamy lasem. Po ok. 1,5 km dojdziemy do tzw. Białej Leśniczówki, za którą szlak skręca w lewo i sprowadza nas kręto do doliny potoku Grabianka, którą prowadzi tzw. „czarna droga”, a następnie drogi wojewódzkiej nr 503 relacji Tolkmicko – Elbląg. Tutaj skręcamy w lewo i drogą tą dochodzimy do wsi **Kadyny**. Przechodzimy przez wieś.

7,2 km – **Kadyny** – najciekawsza miejscowość na Wysoczyźnie Elbląskiej o bogatej historii. Na miejscu grodziska staropruskiego Krzyżacy w XIII w. postawili obronny dwór. W 1340 r. majątek Kadyny przechodzi w ręce rycerza spod Ostródy Jana Bażyńskiego. Jeden z kolejnych właścicieli podarował w 1898 r. majątek niemieckiemu cesarzowi Wilhelmowi II. Wartość zabytkową ma zespół budynków dworskich (stadnina koni) z barokowym pałacem. Niedaleko pałacu znajduje się pomnik przyrody – dąb im. J. Bażyńskiego (objętość 10,15 m). Na wzgórzu pośród lasu wznosi się klasztor franciszkanów z XVIII w. oraz znajduje się punkt widokowy, dokąd prowadzi ścieżka dydaktyczna.

Z Kadyn udajemy się w kierunku starej cegielni z widocznym kominem. Przed cegielnią skręcamy w prawo w kierunku Zalewu, by dojść na plażę zwaną „srebrną riwierą”. Miejsce bardzo ładnie zagospodarowane, warte zwiedzania. Dalej udajemy się wałem Zalewu Wiślanego w kierunku południowo-zachodnim do plaży w miejscowości **Pęklewo**. We wsi godną uwagi jest stara cegielnia, w której obecnie mieszczą się składy celne. Dalej prosto po betonowych płytach, wzdłuż Zalewu i torów kolei nadzalewowej, dochodzimy do miejscowości **Suchacz**.

11,1 km – W centrum wsi znajduje się pamiątkowy głaz upamiętniający zwycięską bitwę na wodach Zalewu z roku 1463, a nad wsią wznosi się budynek szkoły w formie „zameczku” z ładną wieżą. Dalej idziemy wzdłuż torów kolejowych do miejscowości **Nadbrzeże**. Zbaczając z naszego szlaku, przy starej cegielni w lewo, dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 503 Elbląg – Tolkmicko. Skracamy w prawo i po chwili z prawej strony widzimy pomnik ofiar filii obozu *Stutthof*.

15,5 km – Wracamy na szlak, idąc wzdłuż torów kolejowych dochodzimy do wsi **Kamionek Wielki**. Wychodzimy w okolicy sklepu na drogę wojewódzką nr 503 wiodącą do Elbląga. Odtąd podążamy nią. Po drodze mijamy miejscowość **Jagodna**. Po minięciu zabudowań z drogi głównej skręcamy w lewo by po 200 m skręcić w prawo i skrajem lasu dojść do wsi **Rubno**.

20,1 km – Z **Rubna** kursuje miejski autobus nr 11 do dworca kolejowego, skąd tramwajem linii nr 2 można dojechać do pętli przy ulicy Marymonckiej zlokalizowanej na skraju Parku Miejskiego Bażantarnia. O pętli drogą asfaltową idziemy pod górę ok. 1 km do miejsca zakwaterowania na Polanie Boisko.

20,1 km – **Trasa piesza Rubno – Bażantarnia.**

Z przystanku autobusowego idziemy drogą wojewódzką nr 503 do **Elbląga**, mijając po lewej stronie tereny koszar wojskowych. Idąc dalej przecinamy 2-pasmową drogę prowadzącą pod górę do dzielnicy Zawada (ul. Odrodzenia), idziemy dalej ul. Mazurską, mijając po lewej stronie Park Modrzewie dochodzimy do ul. Obrońców Pokoju z torami tramwajowymi. Idziemy dalej prosto, mając tory po prawej stronie, do skrzyżowania z ul. Brzeską. Tutaj skręcamy w lewo i idziemy pod górę do ul. Piłsudskiego, którą dochodzimy do ul. Marymonckiej, a ta doprowadzi nas do Parku Miejskiego Bażantarnia, w którym po prawej stronie znajdziemy nasze miejsce zakwaterowania.

Sobota – 19 lipca 2008 r.

Trasa: *Zwiedzanie Elbląga i zakończenie OWRP „Powiśle 2008”*

TRASA NR III

SZLAKAMI POJEZIERZA IŁAWSKIEGO I POWIŚLA

Niedziela – 6 lipca 2008 r.

Nocleg wstępny: *Camping PTTK „Leśna”, Ilawa, ul. Sienkiewicza*

Poniedziałek – 7 lipca 2008 r.

Trasa: *Ilawa – Kamionka – Ząbrowo (10 km)*

0,0 km – Ilawa początek trasy. Z miasta wychodzimy ul. Sienkiewicza za znakami szlaku zielonego „Napoleońskiego” i dochodzimy do skrzyżowania dróg: krajowej nr 16 (kierunek Kisielice) i wojewódzkiej nr 521 (kierunek Susz). Przechodzimy skrzyżowanie i idziemy około 30 m w kierunku Kisielic (Grudziądz). Za tablicami reklamowymi skręcamy w prawo (0,5 km) i wchodzimy w ul. Leśną (asfaltowa droga przez las). Idziemy prosto. Po około 100 metrach wchodzimy na Leśną Ścieżkę Dydaktyczną Nadleśnictwa Ilawa. Z prawej strony mijamy tablicę z planem ścieżki dydaktycznej. Idziemy cały czas prosto ścieżką dydaktyczną po drodze mijając tablice informacyjno-edukacyjne. Na rozwidleniu dróg idziemy lewo skos mijając trzy tablice.

1,5 km – Dochodzimy do skrzyżowania, na którym ścieżka dydaktyczna skręca w prawo i prowadzi obok wiaty (miejsca na odpoczynek i ognisko). Tu nasze drogi ze ścieżką dydaktyczną się rozchodzą. My podążamy prosto mijając wiatę z prawej strony. Dochodzimy do rzeźby św. Franciszka i kamienia z tablicą pamiątkową poświęconą „80-leciu Lasów Państwowych”. Za pomnikiem na rozwidleniu dróg odbijamy w lewo i dochodzimy do brzegów jeziora Silm. Cały czas idziemy prosto mając po prawej stronie jezioro. Wychodzimy z lasu i wchodzimy na wzniesienie. Przed nami widać zabudowania wsi **Kamionka**. Idziemy prosto w kierunku widocznych zabudowań. Na rozwidleniu dróg idziemy lewo skos i dochodzimy do skrzyżowania (koniec drogi), na którym obok drewnianej wiaty skręcamy w lewo wchodząc na drogę ułożoną z płyt betonowych. Idziemy prosto w kierunku zabudowań wsi. Po prawej stronie widoczne jezioro Szymbarskie.

5,5 km – Dochodzimy do przystanku autobusowego (po prawej stronie), za którym skręcamy w prawo i od razu w lewo skos wchodząc w aleję lipowo-dębową. Idziemy prosto mając po prawej stronie pole orne a po lewej płot sadu.

8,0 km – Dochodzimy do skrzyżowania, na którym szlak zielony skręca w prawo my natomiast skręcamy w lewo i idziemy prosto. Po dojściu do skrzyżowania w oddali z lewej strony widoczny dworzec kolejowy w **Ząbrowie**, skręcamy w lewo i aleją lipową idziemy w stronę dworca. Za pierwszymi zabudowaniami wchodzimy na ulicę Ząbrowa, gdzie skręcamy w prawo i idziemy w kierunku centrum wsi. Na końcu ulicy skręcamy w lewo przechodzimy przez tory kolejowe a następnie w prawo skos w kierunku widocznego kościoła. Na końcu ulicy skręcamy w lewo i idziemy prosto do następnego skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Z lewej strony widoczna szkoła. Po drugiej stronie ulicy naprzeciwko szkoły znajduje się pomnik.

10,0 km – Szkoła w Ząbrowie.

Wtorek – 8 lipca 2008 r.

Trasa: *Ząbrowo – Szymbark – Starzykowo – Piotrkowo – Rezerwat Czerwica – Fabianki – Olbrachtowo – Rudniki – Kamieniec (30 km)*

0,0 km – Ząbrowo początek trasy. Idziemy w kierunku dworca PKP. Za przejazdem kolejowym skręcamy w prawo i dochodzimy do skrzyżowania ulicy w kierunku dworca kolejowego i alei lipowej. Skręcamy w lewo, aleją lipową idziemy cały czas prosto w kierunku lasu, następnie drogą leśną przez las dochodzimy do zamku w **Szymbarku**. Przed zamkiem spotykamy znaki szlaku zielonego „Napoleońskiego”.

3,0 km – Mijamy zamek i dochodzimy do ulicy, gdzie skręcamy w lewo, a po dojściu do szosy skręcamy w prawo. Dalej drogą asfaltową idziemy prosto. Mijamy ruchliwą drogę wojewódzką nr 521 i nie zmieniając kierunku wędrówki podążamy przez wieś **Starzykowo** (5,5 km). Na skrzyżowaniu obok kapliczki idziemy prosto i po 1,5 km i dochodzimy do wsi **Piotrkowo**.

7,0 km – W centrum wsi, za remizą strażacką opuszczamy drogę asfaltową i skręcamy w prawo w polną drogę. Dochodzimy nią do lasu, na skraju którego wchodzimy na teren Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego. Z lewej strony mijamy jezioro Piotrkowskie (10,3 km). Na rozwidleniach dróg skręcamy w lewo i jeszcze raz w lewo i idziemy prosto. Mijamy skrzyżowanie i na rozwidleniu dróg idziemy w prawo, a następnie prosto mijając kilka skrzyżowań. Dochodzimy do skrzyżowania trzech dróg, na którym idziemy w lewo. Dochodzimy do ceglanych zabudowań, gdzie szlak łączy się ze ścieżką przyrodniczą i idziemy prosto. Dochodzimy do tablicy „Historyczna Aleja w Solnikach” i dalej idziemy tą aleją. Przechodzimy skrzyżowanie, idziemy w kierunku biało-zielonego słupka, który mijamy z prawej strony i dochodzimy do jeziora, gdzie skręcamy w lewo.

14,0 km – Idziemy wzdłuż **jeziora Czerwica** (rezerwat kormoranów) i mijamy tablicę ze ścieżką ekologiczną. Skręcamy w prawo i przechodzimy przez bagno. Na skrzyżowaniu przed biało-zielonym słupkiem ścieżka dydaktyczna odchodzi w prawo, my zaś idziemy prosto wzdłuż jeziora, a następnie skręcamy w lewo. Z prawej strony mijamy bagno i za nim skręcamy w prawo. Dalej idziemy pod górę w lewą stronę, na szczycie skręcamy w prawo. Następnie schodzimy w dół, przechodzimy przez mostek i idziemy prosto. Z lewej strony mijamy jezioro, za którym na rozwidleniu dróg skręcamy w lewo i idziemy cały czas prosto pod górę. Po dojściu do polany, z której odchodzą trzy ścieżki, idziemy w lewo i dochodzimy do szerokiej leśnej drogi. Podchodzimy pod górę, gdzie skręcamy w prawo, a następnie z prawej strony mijamy ogrodzenie. Idziemy prosto, następnie skręcamy w lewo, schodzimy na dół, skręcamy w lewo i idziemy prosto.

19,0 km – Dochodzimy do szosy gdzie skręcamy w lewo i po przejściu około 1 km skręcamy w prawo w leśną drogę.

20,0 km – Cały czas idziemy prosto przez las. Wychodzimy z lasu na polną drogę i idziemy prosto. Dochodzimy do drogi szutrowej.

26,0 km – Z lewej strony widać zabudowania wsi **Olbrachtowo**. Idziemy cały czas prosto i dochodzimy do wsi **Rudniki**.

28,0 km – We wsi **Rudniki** wchodzimy na drogę asfaltową, którą idziemy dalej. Po przejściu około 1,5 km dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 515 Susz – Dzierżgoń. Skręcamy w prawo i dochodzimy nią do wsi **Kamieniec**.

30,0 km – Szkoła w **Kamieńcu**.

Środa – 9 lipca 2008 r.

Trasa: Kamieniec – jezioro Burgale – Pałatyki – Prabuty (19 km)

0,0 km – **Kamieniec** początek trasy. Idziemy drogą asfaltową przez wieś. Na wysokości pałacu skręcamy w lewo w aleję lipową. Z prawej strony mijamy sklep spożywczy. Idziemy cały czas prosto, dochodzimy do lasu, przez który podążamy cały czas główną drogą i wychodzimy na pola. Dochodzimy do skrzyżowania dróg, na którym skręcamy w prawo i ponownie docieramy do lasu. Idziemy prosto. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, na którym kierujemy się w lewo wzdłuż pola. Dochodzimy do drogi i idziemy w lewo skos, a następnie prosto. Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo i wędrujemy wzdłuż pola mając je po lewej stronie. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, gdzie skręcamy w lewo i idziemy prosto.

8,0 km – Dochodzimy do **jeziora Burgale**. Podążając prosto wzdłuż niego mijając z lewej strony pomnikowe dęby. Dalej idziemy równolegle wzdłuż szosy Prabuty – Susz, a następnie przecinamy ją i polną drogą kierujemy się do lasu. Wchodzimy w las i dochodzimy do skrzyżowania.

na którym skręcamy w prawo i idziemy wzdłuż płotu. Dochodzimy do końca płotu i skręcamy w lewo w drogę pomiędzy dwoma płotami. Z lewej strony za płotem szkółki widoczny pomnikowy dąb. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, na którym kierujemy się drogą wzdłuż płotu. Wchodzimy w las i idziemy dalej cały czas prosto. Przechodzimy przez rzekę, skręcamy w lewo i wędrujemy wzdłuż rzeki. Za pomnikowymi dębami wchodzimy w las i idziemy ścieżką w prawą stronę. Następnie cały czas prosto dochodzimy do drogi, na której skręcamy najpierw w prawo, a następnie w lewo i dochodzimy do punktu czerpania wody, za którym skręcamy w prawo.

12,0 km – Dochodzimy do budynków Stacji Uzdatniania Wody, przy których skręcamy w prawo. Dochodzimy do skrzyżowania, na którym udajemy się w prawo i dalej prosto, a następnie w lewo pomiędzy zabudowaniami.

17,0 km – Dochodzimy do ul. Kuracyjnej w **Prabutach**, skręcamy w prawo. Z lewej strony mijamy szpital. Dalej dochodzimy do ul. Westerplatte, a następnie skręcamy w lewo w ul. Jagiełły. Następnie skręcamy w lewo w ul. Warszawską, a na jej końcu w prawo i dochodzimy do Bramy Kwidzyńskiej.

19,0 km – **Prabuty rynek.**

Czwartek – 10 lipca 2008 r.

Trasa: *Prabuty – Gonty – Szramowo – Szadowo – leśniczówka Brokowo – Piekarniak Młyn – Kwidzyn Miłosna (31 km)*

0,0 km – **Prabuty** początek trasy. Idziemy w kierunku rynku. Przechodzimy obok Bramy Kwidzyńskiej, a następnie z lewej strony mijamy kościół, za którym skręcamy w lewo w ul. Jagotty, potem w prawo w ul. Mazurską. Z prawej strony mijamy pozostałości po zamku. Dochodzimy do ul. Żeromskiego, skręcamy w lewo w kierunku Mikołajek Pomorskich.

2,0 km – Przed wiaduktem kolejowym skręcamy w lewo i idziemy prosto wzdłuż nasypu toru kolejowego Prabuty – Kwidzyn. Przechodzimy przez most i dalej idziemy w kierunku widocznych zabudowań wsi **Gąski**.

3,5 km – Za wsią wchodzimy w las i idziemy cały czas prosto. Po drodze mijamy zabudowania gospodarze i parking. Przecinamy drogę i idziemy prosto wchodząc w las. Po drodze mijamy trzy pomnikowe dęby. Przecinamy następną główną drogę idziemy prosto. Do szlaku zielonego dochodzi szlak konny. Na rozwidleniu idziemy w lewo i dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w drugą drogę w prawo. Przez dwa najbliższe rozwidlenia kierujemy się w prawą stronę, a następnie idziemy prosto. Po dojściu do głównej drogi skręcamy w prawo, a za zakrętem w lewo. Z prawej strony mijamy wiadukt kolejowy, przed którym skręcamy w lewo. W odległości widać ambonę myśliwską. Idziemy wzdłuż torów kolejowych. Dochodzimy do lasu i idziemy jego skrajem. Po przejściu przez mały wąwozek wchodzimy na drogę i idziemy prosto do jej końca, gdzie wchodzimy na główną drogę. Tu skręcamy w prawo przechodzimy przez wiadukt i dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo. Teraz idziemy cały czas prosto szeroką polną drogą. Po minięciu czterech skrzyżowań na piątym skręcamy w lewo, a następnie w prawo i przechodzimy przez most. Z lewej strony mijamy parking „Przy Mostku”. Na rozwidleniu dróg idziemy w prawo i wychodzimy z lasu. Przed nami widać zabudowania wsi **Wola Sosenska**.

12,0 km – Dochodzimy do głównej drogi, na której skręcamy w prawo i idziemy wzdłuż płotu zabudowań **Wola Sosenska**. Dochodzimy do drewnianego mostu na rzece Liwa, przechodzimy na drugą stronę i na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Na rozwidleniu dróg idziemy w lewo, a dalej podążamy ścieżką skrajem wąwozu. Na następnych rozwidleniach skręcamy dwa razy w prawo i dochodzimy do głównej drogi, na której skręcamy w lewo i dalej idziemy prosto. Następnie skręcamy w lewo i jeszcze raz w lewo, a na rozwidleniu dróg w prawo i w lewo. Idziemy ścieżką brzegiem wąwozu. Dochodzimy do rozwidlenia, na którym idziemy w prawo i jeszcze raz w prawo. Schodzimy z góry i dochodzimy do parkingu w **Szadowie**.

17,0 km – Wychodzimy na drogę asfaltową, skręcamy w lewo i przechodzimy przez most na rzece Liwa. Po prawej stronie mijamy **Szadowo Młyn** i idziemy prosto. Po około 350 m skręcamy w prawo i wchodzimy na drogę leśną. Idziemy prosto pod górę, gdzie skręcamy w lewo, a na następnym skrzyżowaniu w prawo i dalej idziemy cały czas prosto. Po dojściu do głównej drogi skręcamy w prawo i idziemy prosto aż dochodzimy do drogi brukowanej. Przecinamy główną drogę, gdzie z prawej strony widzimy most na rzece Liwa. Idziemy dalej prosto po drodze mijamy zabudowania gospodarcze, leśniczówkę Trzciano i parking. 50 m za parkingiem skręcamy w lewo i idziemy prosto. Po minięciu młodnika z lewej strony przed brzoźkami skręcamy w lewo i dochodzimy do lasu, gdzie skręcamy w prawo. Idziemy prosto aż do głównej drogi, na której skręcamy w prawo. Mijamy transformator.

26,0 km – **Piekarniak Młyn** przechodzimy przez most na rzece Liwa dochodzimy do głównej drogi, gdzie skręcamy w lewo i idziemy w kierunku **Kwidzyna**. Dochodzimy do ul. Piastowskiej skąd autobusem nr 11 możemy dojechać do **Miłosnej**.

31,0 km – **Kwidzyn Miłosna**.

Piątek – 11 lipca 2008 r.

Trasa: *Zwiedzanie Kwidzyna*

Sobota – 12 lipca 2008 r.

Trasa: *Kwidzyn Miłosna – Mały Baldram – Tychnowy – Jałowiec – Ryjewo (17 km)*

0,0 km – **Miłosna** początek trasy. Idziemy szlakiem czerwonym „Kopernikowskim” w kierunku drogi Kwidzyn – Borkowo. Trasa prowadzi drogą asfaltową ul. Piastowską mijając z prawej strony kapliczkę i w oddali **Piekarniak Młyn**. Przechodzimy przez wieś **Baldram Mały** i idziemy w kierunku **Kamionka**.

4,0 km – Przed tablicą wsi skręcamy w lewo i wchodzimy na leśną drogę wyłożoną betonowymi płytami. Po przejściu około 200 m skręcamy w prawo skos w polną drogę. Przed widocznym wzniesieniem idziemy w prawo i dochodzimy do polnej drogi, gdzie skręcamy w lewo i dalej podążamy prosto. W oddali po prawej stronie widoczna wieża kościoła we wsi Tychnowy. Droga dochodzimy do wiaduktu kolejowego, za którym skręcamy w prawo, a następnie droga biegnie łukiem w lewo do drogi krajowej nr 55 Malbork – Kwidzyn, gdzie skręcamy w prawo i wchodzimy nią do wsi **Tychnowy**.

7,5 km – Z prawej strony mijamy kościół, a po minięciu z lewej strony stacji transformatorowej skręcamy w lewo skos w drogę szutrową, która po pewnym czasie zamienia się w drogę asfaltową. Po około 3 km skręcamy w prawo i dalej idziemy leśną drogą przez las. Mijamy z lewej strony zabudowania pałacu **Biały Dwór** (10,5 km) i dochodzimy do drogi asfaltowej. Skręcamy w prawo, a na kolejnym skrzyżowaniu w lewo w polną drogę. Cały czas idziemy prosto leśną drogą. Dochodzimy do drogi asfaltowej, na której skręcamy w prawo, a następnie przed wiaduktem w lewo. Dalej idziemy drogą wyłożoną płytami betonowymi wzdłuż nasypu kolejowego. Mijamy wiadukt i przy następnym przechodzimy na drugą stronę torów kolejowych na ul. Okrężną w **Ryjewie**, którą dochodzimy do ul. Grunwaldzkiej. Tu skręcamy w lewo i idziemy do centrum wsi.

17,0 km – **Ryjewo centrum wsi**.

Niedziela – 13 lipca 2008 r.

Trasa: *Ryjewo – Leśniczówka Lisewo – Borowy Młyn – Barcice – Benowo – Biała Góra – Piekło (14 km)*

0,0 km – **Ryjewo** początek trasy. Idziemy szlakiem czerwonym „Kopernikowskim” ul. Grunwaldzką w kierunku Sztumu. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w ul. Słowiańską i podążamy w stronę przejazdu kolejowego.

2,0 km – Za torami skręcamy w prawo w ul. Leśną i idziemy prosto. Z lewej strony mijamy Pensjonat „Leśniczówkę”, a następnie kapliczkę z krzyżem. Droga wiedzie wzdłuż torów kolejowych linii Malbork – Kwidzyn. Po dojściu do szosy skręcamy w prawo, przechodzimy przez tor kolejowe, a za przejazdem (za znakiem „STOP”) skręcamy w lewo i wąską ścieżką idziemy prosto. Dochodzimy do polnej drogi. Przechodzimy przez mostek, za którym skręcamy w lewo i idziemy pod wiaduktem. Za wiaduktem skręcamy w prawo, a na następnym skrzyżowaniu w lewo. Po drodze mijamy okazały pomnikowy dąb. Idziemy wzdłuż płotu zabudowań gospodarczych, za którym skręcamy w lewo. Po drodze mijamy kolejne pomnikowe dęby. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, na którym podążamy w lewo skos. Po dojściu do skrzyżowania skręcamy w prawo. Dalej idziemy cały czas prosto. Dochodzimy do zabudowań wsi **Benowo**. Przed cmentarzem schodzimy ze szlaku, skręcamy w lewo i dochodzimy do szosy, na której skręcamy w prawo.

7,5 km – Z lewej strony mijamy kościół i przed tablicą **Benowo** ponownie wchodzimy na szlak czerwony. Mijamy z lewej strony sklep spożywczy, za którym skręcamy w lewo, a następnie na rozwidleniu dróg udajemy się w prawo. Za tablicą „Droga udostępniona dla ruchu pieszego” idziemy lekko w prawo. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, gdzie kierujemy się w lewo, by dotrzeć do rezerwatu „Biała Góra”. Za tablicą rezerwatu skręcamy w prawo i idziemy pod górę. Dochodzimy do polnej drogi, gdzie skręcamy w lewo i idziemy wzdłuż płotu zabudowań gospodarczych. Po osiągnięciu szosy skręcamy w lewo i dochodzimy do parkingu. Z parkingu można dojść na szczyt wzniesienia – 54 m n.p.m. Jest to punkt widokowy na dolinę Wisły i Żuław.

11,0 km – Z parkingu idąc dalej drogą asfaltową przechodzimy przez wieś **Biała Góra**. W centrum wsi opuszczamy szlak czerwony i szlakiem niebieskim „Nadwiślańskim” dochodzimy do śluzy Biała Góra. Tu ma początek rzeka Nogat. Przechodzimy przez śluzę i idziemy do wsi **Piekło**. Przed kościołem skręcamy w prawo i drogą polną dochodzimy do szkoły we wsi Piekło. Na ścianie szkoły na pamiątkę zawieszono tablicę oraz nadano szkole imię Jana Hinza pierwszego dyrektora szkoły, który został zamordowany przez Niemców.

14 km – **Piekło szkoła.**

Poniedziałek – 14 lipca 2008 r.

Trasa: Piekło – Biała Góra – Uśnice – Parpary – Węgry – Gościszewo (17 km)

0,0 km – **Piekło** początek trasy. Idziemy szlakiem niebieskim do **Białej Góry**. Tu wchodzimy na szlak czerwony „Kopernikowski”.

3,0 km – Za sklepem, który mijamy z lewej strony, skręcamy w lewo i idziemy prosto mijając z prawej strony zagajnik. Dochodzimy do wału Nogatu. Następnie podążamy drogą wzdłuż wału. Gdy droga skręca w prawo wchodzimy na wzniesienie o nazwie Żydzia Góra.

6,0 km – Roztacza się stąd rozległy widok na rzekę Nogat oraz jej rozlewiska i obwałowania. Skręcamy w prawo i dalej idziemy drogą po obu stronach porośniętą drzewami. Dochodzimy do lasu i podążmy jego skrajem docierając do zabudowań wsi **Uśnice**. Na końcu drogi skręcamy w prawo i idziemy polną drogą mijając z prawej strony zabudowania gospodarcze. Na pewien czas gubimy szlak czerwony. Za ostatnimi zabudowaniami skręcamy w prawo i idziemy prosto leśną drogą. Po pewnym czasie z prawej strony dojdzie do naszej drogi ponownie szlak i dalej idziemy cały czas prosto szlakiem. Na rozwidleniu dróg idziemy w prawo i wychodzimy na szosę. Podążamy szosą do rozwidlenia dróg, gdzie skręcamy w lewo i wchodzimy do wsi **Parpary**.

10,0 km – Z lewej strony mijamy kościół, następnie sklep i na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Idziemy drogą pomiędzy zabudowaniami gospodarczymi do skraju lasu, gdzie skręcamy w lewo i udajemy się w kierunku cmentarza. Przed cmentarzem skręcamy w prawo i idziemy prosto. Z prawej strony mijamy zakład produkcyjny. Po drodze z lewej strony mijamy pozostałości po cmentarzu. W oddali widać zabudowania wsi **Węgry**.

14,5 km – Przechodzimy przez wieś **Węgry** mijając z lewej strony rezerwat Parów Węgry. Od wsi idziemy drogą asfaltową. Na końcu drogi skręcamy w lewo i dalej idziemy w kierunku **Go-**

ściszewa. Z prawej strony na drzewie widoczny drewniany drogowskaz „Węgry”, a w oddali liczne wiatraki. Po minięciu tablicy **Gościszewo** droga asfaltowa skręca w prawo, a my idziemy w lewo skos drogą szutrową. Szlak skręca w lewo, my zaś po dojściu do skrzyżowania skręcamy w prawo i drogą pomiędzy zabudowaniami dochodzimy do placu przy kościele.

17 km – Gościszewo centrum wsi.

Wtorek – 15 lipca 2008 r.

Trasa: *Gościszewo – Wielbark – Malbork (10 km)*

0,0 km – Gościszewo początek trasy, plac przy kościele. Idziemy w kierunku skrzyżowania z polną drogą znajdującą się za kościołem, mijamy ją z prawej strony i podążamy dalej prosto. Na końcu drogi skręcamy w lewo i po przejściu około 20 m dochodzimy do szlaku czerwonego „Kopernikowskiego”. Skręcamy w prawo i idziemy prosto polną drogą w kierunku rzeki Nogat. Po drodze mijamy z prawej strony zabudowania mieszkalne, a następnie z lewej strony ruiny zabudowań gospodarczych. Po przejściu około 200 m za zabudowaniami dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo i idziemy drogą pomiędzy polami. Po dojściu do lasu idziemy jego skrajem do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo w leśną drogę. Na końcu drogi skręcamy w prawo i wędrujemy prosto. Po lewej stronie mijamy pozostałości po magazynach. Idziemy łukiem w lewo, a następnie w prawo. Z lewej strony widać rzekę Nogat. Wychodzimy z lasu i podążamy pośród pól. Dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo i wchodzimy na drogę z płyt betonowych. Następnie skręcamy w lewo i udajemy się prosto. Po minięciu stawu i zabudowań gospodarczych odbijamy w lewo i po przejściu około 500 m skręcamy w lewo, a następnie w prawo w kierunku śluzy na rzece Nogat. Z lewej strony mijamy śluzę i idziemy wzdłuż rzeki. Po minięciu z lewej strony drzewa odbijamy ścieżką w prawo i dochodzimy do pola, a następnie skręcając w lewo podążamy skrajem pola do widocznego wału po jego drugiej stronie. Dochodzimy do ścieżki. Idziemy nią prosto około 30 m, a następnie skręcamy w lewo i wchodzimy pod górę na wierzchołek wału. Tu skręcamy w lewo i po przejściu około 100 m dochodzimy do leśnej drogi, na której skręcamy w lewo i idziemy prosto. Po dojściu do skrzyżowania skręcamy w lewo i podążamy prosto aż do ogrodzenia cmentarza w **Wielbarku**. Przed ogrodzeniem skręcamy w lewo i dochodzimy do krawędzi wału rzeki.

7,0 km – Z wału schodzimy ścieżką w prawo w kierunku widocznej na dole drogi biegnącej wzdłuż rzeki Nogat. Po zejściu na dół skręcamy w prawo i idziemy w kierunku widocznego zamku w **Malborku**. Po drodze z lewej strony mijamy kąpielisko miejskie „Nogat”, przechodzimy pod mostem drogi krajowej nr 22 Elbląg – Gorzów Wielkopolski i idziemy prosto aż do zamku, który mijamy z prawej strony.

10,0 km – Malbork zamek.

Środa – 16 lipca 2008 r.

Trasa: *Zwiedzanie Malborka*

Czwartek – 17 lipca 2008 r.

Trasa: *Malbork – Zarzecze – Janówka – Letniki – Ząbrowo – Fiszewo – Gronowo Elbląskie (24 km)*

0,0 km – Malbork początek trasy. Idziemy przez miasto w kierunku Elbląga wzdłuż drogi krajowej nr 22. Za tablicą miejscowości Malbork skręcamy w lewo i wchodzimy na wał rzeki Nogat.

3,0 km – Dalsza droga prowadzi wałem rzeki lub drogą poniżej wału. Dochodzimy do wsi **Janówka**.

8,0 km – Przechodzimy przez wieś i na rozwidleniu dróg skręcamy w lewo. Odtąd wędrujemy polną drogą wzdłuż wału. Z prawej strony mijamy las, za którym skręcamy w prawo. Następnie

cały czas idziemy prosto drogą wyłożoną płytami betonowymi. Dochodzimy do drogi asfaltowej, na której skręcamy w lewo i idąc nią mijamy z lewej strony ujęcie wody Rurociągu Żuławskiego w **Letnikach** (14,5 km). Po 1,5 km dochodzimy do wsi **Ząbrowo**.

16,0 km – Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo, mijamy z lewej strony kościół z tablicą poświęconą IV pielgrzymce Papieża Jana Pawła II do Polski, a następnie kapliczkę z tablicą z 1958 r. z dedykacją „W setną rocznicę objawień w Lourd w hołdzie Matce Bożej mieszkańcy Ząbrowa”. Idąc dalej przecinamy drogę krajową nr 22 Elbląg – Malbork i dochodzimy do wsi **Fiszewo**.

19,0 km – Po dojściu do skrzyżowania we wsi możemy skręcając w prawo po około 200 m dojść do pomnika poświęconego Powstańcom Listopadowym. My skręcamy w lewo i wchodzimy na szlak zielony „Żuławski”. Idąc prosto z prawej strony mijamy cmentarz ewangelicko-mennonicki, a następnie z lewej strony ruiny kościoła. Opuszczamy Fiszewo i pośród żuławskich pól dochodzimy po 2 km do wsi **Oleśno**.

22,0 km – Na skraju wsi z prawej strony mijamy zabytkową kapliczkę. Po dojściu do torów kolejowych skręcamy przed nimi w lewo i podążamy drogą wyłożoną płytami betonowymi. Z lewej strony mijamy samotne gospodarstwa i dochodzimy do nastawni kolejowej we wsi **Gronowo Elbląskie**. Za nastawnią przechodzimy na drugą stronę torów kolejowych i skręcamy w lewo. Idąc wzdłuż torów docieramy do dworca kolejowego w **Gronowie Elbląskim**, przed którym skręcamy w prawo i po chwili jesteśmy w centrum wsi przy skrzyżowaniu dróg.

24,0 km – **Gronowo Elbląskie centrum wsi.**

Piątek – 18 lipca 2008 r.

Trasa: *Gronowo Elbląskie – Jasionna – rzeka Tina – Jezioro – Tropy Elbląskie – Raczki Elbląskie – Elbląg (21 km)*

0,0 km – **Gronowo Elbląskie** początek trasy. Z głównego skrzyżowania we wsi udajemy się obok Urzędu Gminy w kierunku Jasionnej podążając do końca ulicy. Tu skręcamy w lewo, a następnie w prawo w ul. Polną. Idziemy cały czas prosto mijając po drodze z lewej strony pozostałości wysypiska, a następnie z prawej strony zabudowania gospodarcze. Na końcu drogi na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Po lewej stronie w oddali widać zabudowania wsi **Jasionna**. Idąc dalej z lewej strony mijamy pozostałości cmentarza ewangelickiego z pojedynczymi zachowanymi grobami i zabudowanie gospodarcze. Dochodzimy do wału rzeki Tina, przed którym znajduje się gospodarstwo.

3,5 km – Przed zabudowaniami skręcamy w lewo i polną drogą idziemy prosto aż dochodzimy ponownie do wałów rzeki. Po drugiej stronie rzeki widoczna wieś **Jezioro**. Wchodzimy na wał i idziemy nim. Z lewej strony przechodzimy obok pozostałości po przyczółku wiaduktowego na rozebranej w 1945 r. linii Elbląg – Myślice. Idąc dalej mijamy po drodze z lewej strony przepompownię przeznaczoną do utrzymywania równowagi poziomu wód w kanałach odwadniających pola na Żuławach. Dochodzimy do mostu zwodzonego na rzece Tina we wsi **Jezioro**.

5,5 km – Mijamy z prawej strony most i dalej idziemy wałem. Dochodzimy do betonowego mostu (10,5 km) przed **Tropami Elbląskimi** przechodzimy na drugą stronę drogi i wchodzimy na szlak niebieski „Św. Wojciecha”. Dalej idziemy szlakiem niebieskim aż dochodzimy do przepompowni.

13,0 km – Stąd możemy dojść do najniższego punktu w Polsce znajdującego się w **Raczkach Elbląskich**.

Dojście do Raczek Elbląskich – Przed przepompownią skręcamy w lewo i przy płocie schodzimy do widocznej drogi, którą idziemy do szosy. Na szosie skręcamy w prawo i podążamy około 600 m w kierunku widocznych po prawej stronie tuneli foliowych. Po dojściu do słupa z tablicą najniższy punkt Polski skręcamy w polną drogę w prawo i po około 100 m z lewej strony widzimy słup wskazujący największą depresję na Żuławach (14,5 km). Od punktu wracamy tą samą drogą do szlaku niebieskiego.

Po wejściu na wał skręcamy w lewo (16 km). Odtąd wędrujemy cały czas wałem w stronę widocznych budynków **Elbląga**. Po drodze z prawej strony mijamy miejsce, w którym rzeka Tina uchodzi do rzeki Elbląg. Idąc dalej przechodzimy pod wiaduktem linii kolejowej Elbląg – Malbork. Za wiaduktem skręcamy w prawo i wchodzimy na wał rzeki Fiszewka, a następnie skręcamy w lewo i dochodzimy do mostu na wspomnianej rzece. Przed mostem skręcamy w prawo i ul. Warszawską udajemy się do mostu nad rzeką Elbląg. Za nim szlak skręca w prawo i sprowadza schodkami w dół nad rzekę. Przechodzimy pod mostem i wzdłuż rzeki podążamy przez elbląskie Stare Miasto, gdzie w pobliżu Galerii EL spotkamy szlak czerwony „Kopernikowski”. Za jego znakami kierujemy się w prawo i uliczkami Starego Miasta w pobliżu Bramy Targowej dochodzimy do ul. Pocztowej, po przejściu której docieramy do Oddziału PTTK Ziemi Elbląskiej w Elblągu przy ul. Krótkiej 5. Stąd idziemy szlakiem czerwonym lub jedziemy tramwajem nr 2 z pobliskiego Placu Słowiańskiego do Bażantarni.

21,0 km – Elbląg PTTK.

Sobota – 19 lipca 2008 r.

Trasa: *Zwiedzanie Elbląga i zakończenie OWRP „Powiśle 2008”*

TRASA NR IV OSTĘPAMI PRZYGRANICZA

Piątek – 11 lipca 2008 r.

Nocleg wstępny: Zespół Szkół z Ukraińskim Językiem Nauczania, Górowo Iławieckie, ul. Szkolna 6

Sobota – 12 lipca 2008 r.

Trasa: Górowo Iławieckie – Kamińsk – Pareżki – Orsy – Galiny – Robity – Augamy – Jarzeń Głębock (25 km)

0,0 km – Z **Górowa Iławieckiego** wyruszamy ul. Szkolną w kierunku ul. 1-go Maja. Mijamy po prawej stronie pocztę. Przy ul. Szkolnej mieści się bank i Urząd Gminy. Dalej przecinamy ul. Wyszyńskiego i wchodząc na ul. Przemysłową po prawej stronie mijamy Muzeum Gazownictwa. Ul. Przemysłowa krzyżuje się z ul. Sikorskiego i Podleśną. Wchodzimy w ul. Podleśną, która jest ostatnią ulicą Górowa Iławieckiego.

Na najbliższym skrzyżowaniu skręcamy w drogę asfaltową prowadzącą do miejscowości **Dęby**. Po ok. 1 km marszu należy skręcić w lewo i drogą leśną kierować się do miejscowości **Kamińsk**. Po 2 km dochodzimy do zabudowań **Kamińska** obok zakładu karnego. Przed jego bramą skręcamy w lewo i obok kościoła dochodzimy do skrzyżowania, na którym należy skręcić w prawo i skierować się do widocznej szkoły. W szkole winniśmy obejrzeć izbę pamięci przywódcy Natangów z czasów drugiego powstania pruskiego Herkusa Monte tzw. Izbę Regionalną Ziem Dawnych Prusów. Szkoła jest także pod jego imieniem (jedyna w Polsce).

5,0 km – Ze szkoły w **Kamińsku** podążamy do najbliższego skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Idąc w kierunku północnym drogą asfaltową do **Pareżek** warto obserwować teren zarzewiony z prawej strony drogi. Znajdują się tam pozostałości „tajemniczych” budowli z czasów II wojny światowej. Za Pareżkami podążamy ciągle główną drogą u stóp Tajemniczej Góry (210 m n.p.m.) do miejscowości **Orsy**. Z lewej strony minimy kilka dróg, którymi można wejść na Tajemniczą Górę. Widok bardzo ciekawy. We wnętrzu góry znajdują się liczne „tajemnice” z czasów ostatniej wojny, np. podziemne tunele, do których wjeżdżały pociągi. Po ok. 2 km po minięciu Tajemniczej Góry dochodzimy do skrzyżowania. Obok kapliczki i przystanku PKS skręcamy w lewo i podążamy przez wieś **Orsy** kierując się na skraj lasu.

10,0 km – Drogą leśną, która zaczyna się na końcu wsi, kierujemy się pod górę. Mijamy samotne zabudowanie z lewej strony i schodzimy w dół, gdzie na skraju lasu spotkamy skrzyżowanie dróg. Stąd kierujemy się w prawo i najpierw pośród pól i łąk, a następnie przez urokliwy las dochodzimy do skrzyżowania dróg leśnych, przy którym ustawiona jest tablica informacyjna o rezerwacie „Jezioro Martwe”. Ok. 100 m z lewej strony od naszej drogi widoczne jest lustro jeziora Martwego. Biało-zielone słupki przy drodze wyznaczają granicę rezerwatu.

13,0 km – Na leśnych krzyżówkach za rezerwatem skręcamy w lewo i stamtąd leśną drogą idziemy wzdłuż granicy państwa w kierunku zachodnim docierając do wsi **Galiny**. (**UWAGA!** – przed wsią może nas spotkać niespodzianka – w dolinie droga jest często zalana w wyniku działania zamieszkujących okolice bobrów).

Na skraju wsi **Galiny** skręcamy w prawo i po przejściu ok. 200 m schodzimy z małego pagórka w lewo do niewielkiej dolinki obok starego parku przydworskiego. Dalej idąc lewym skosem droga doprowadza nas do małego strumyka z drewnianym mostkiem.

15,0 km – Za mostkiem idziemy drogą polną. Po ok. 1,5 km skręcamy w lewo w kierunku wsi **Robity**. Idziemy w kierunku zachodnim ok. 1,5 km i dochodzimy do rozwidlenia dróg w **Robitach** (dawny PGR). Wieś w prostej linii na północ jest oddalona ok. 300 m od granicy państwa.

18,5 km – W lewo, na południe, prowadzi droga do wsi **Augamy**, w prawo droga granitowa w kierunku granicy państwa – lecz my kierujemy się drogą polną prosto tj. na zachód i po ok.

500 m wchodzimy do starego lasu, a po pokonaniu kolejnych ok. 600 m napotykamy po lewej stronie okazałą wiatę myśliwską, gdzie można odpocząć i pogrillować. Za wiatą po ok. 100 m dochodzimy do rozwidlenia dróg, gdzie skręcamy w lewo w kierunku byłej niewielkiej osady wśród lasów **Montyty**. To tu, jak głosi legenda, na okolicznych wzgórzach w pobliżu wsi zginął Henryk Monte nazywany Natangijskim Wallenrodem.

21,0 km – Za osadą ok. 500 m jest granica powiatów: bartoszyckiego i braniewskiego. Trafiamy na mostek na rzeczce Stradyk, zwanej również szczególnie po stronie rosyjskiej Korniewką. W tym miejscu do Stradyka wpada mały strumyk o nazwie Warmianka. Za mostkiem droga wspina się i po ok. 600 m doprowadzi nas na skraj wsi **Jarzeń**.

22,5 km – Idąc przez wieś zostawiamy po prawej stronie drogi byłą szkołę i dochodzimy do skrzyżowania. Kierujemy się w prawo, by po ok. 100 m na następnym skrzyżowaniu dróg obok krzyża skręcić w lewo w drogę brukowaną nienajlepszej jakości. Po przejściu ok. 500 m pokonujemy stary nasyp kolejowy i dalej prosto drogą w kierunku **Głębocka**. Z drogi po prawej stronie widać jezioro Głębokie. Wchodzimy do wsi. Przy nowo wznoszonym kościele (w miejscu średniowiecznego) skręcamy w prawo i drogą wojewódzką nr 510 po ok. 600 m dojdziemy do naszego miejsca odpoczynku i obozowiska.

25,0 km – **Biwak rozbijemy w pobliżu kąpieliska Głębock.**

Niedziela – 13 lipca 2008 r.

Trasa: *Głębock – Piele – Mędrzyki – Jachowo – Jarocin – Żelazna Góra (22 km)*

0,0 km – W **Głębocku** z obozowiska ruszamy w kierunku **Lelkowa** i tuż za zwartą zabudową, przed wsią, skręcamy w prawo w polną drogę. Przed nami widać wjazd na zwalony wiadukt nad dawną linią kolejową z Pieniężna do Korniewa (Zinten). Po ok. 1,5 km wchodzimy do lasu. Na niewielkiej polanie, przed budynkiem, z lewej strony znajduje się ładna wiatka. Teren w okolicy lekko pofalowany. Idąc przez las trzymamy się kierunku zachodniego i po przejściu od wiatki ok. 1 km na leśnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Po ok. 200 m mijamy okazały dąb. Idziemy cały czas prosto po ok. 1 km mijamy wycięty las a po kolejnych 500 m słupek oddziałowy 14/15. Po przejściu ok. 1 km od słupka w prawo i po pokonaniu kolejnych ok. 800 m wychodzimy na drogę powiatową. W prawo droga prowadzi do granicy państwa, a my idąc w lewo na zachód dochodzimy do wsi **Piele**.

7,0 km – Nie wchodząc w głąb wsi na pierwszym rozwidleniu po ok. 200 m skręcamy w prawo. Idąc kilkaset metrów w lewo dojdziemy wzdłuż parku do oficyny – pozostałości po dawnym pałacu. Od zakrętu maszerujemy drogą gruntową i po ok. 3,5 km docieramy do miejscowości **Mędrzyki**, od której w prostej linii na północ jest niecały 1 km do granicy państwa.

10,5 km – Z **Mędrzyk** nasza trasa kieruje się na południe i południowy-zachód. Po przewędrowaniu ok. 3,5 km dochodzimy do **Jachowa**. Przed wsią po lewej stronie mijamy dawny park, na którego skraju stał dwór.

14,0 km – W **Jachowie** w centrum wsi na skrzyżowaniu dróg skręcamy w prawo. Droga szutrowa po ok. 4 km doprowadzi nas do **Jarocina**.

18,0 km – Nie wchodząc do **Jarocina** na początku wsi skręcamy w lewo, tuż koło obiektu szkolnego, w drogę do **Żelaznej Góry**. Po minięciu lasu na skraju kolonii Żelazna Góra skręcamy w lewo, pozostawiając ją z prawej strony. Odtąd już niedaleko do **Żelaznej Góry**, w której kościół ukaże się naszym oczom. Na początku wsi po prawej stronie znajduje się poczta, a obok niej dosyć okazała szkoła, za którą na wzgórzu widać kościół.

22,0 km – W **Żelaznej Górze** miejscem naszego biwaku jest boisko szkolne.

Poniedziałek – 14 lipca 2008 r.

Trasa: *Żelazna Góra – Grzechotki – Sarniki – Pęciszewo – Wilki – Podleśne – Świętochowo – Rogity – Braniewo (25,5 km)*

Trasa: Żelazna Góra – Grzechotki – Sarniki – Pęciszewo – Wilki – Podleśne – Świętochowo – Rogity – Braniewo (25,5 km)

0,0 km – Ze szkoły w **Żelaznej Górze** ruszamy drogą asfaltową ok. 500 m do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Po pokonaniu szosą odcinka ok. 2 km dojdziemy do unoszącego się nad nami mostu na rzece Omaza.

2,5 km – Po przejściu drogą pod mostem kierujemy się do miejscowości **Grzechotki**, tj. ok. 2,5 km. Wchodząc na most z prawej strony widzimy duży kompleks budowanego przejścia granicznego **Grzechotki – Mamonowo**.

5,0 km – Przechodzimy przez **Grzechotki** i za wsią, tuż przed granicą państwa, skręcamy w lewo kierując się do **Sarnik**. Mijamy je przechodząc koło dawnego dworku po czym pokonujemy okazały wąwóz i po 2 km wędrowki dochodzimy do wsi **Pęciszewo**.

8,0 km – W **Pęciszewie** wędrując przez centrum mijamy budynek dawnej szkoły (obecnie mieści się w niej cerkiew greko-katolicka) i ruiny kościoła, przy którym znajduje się cmentarz. Po kilkuset metrach dochodzimy do skraju wsi. Tam skręcamy w prawo, mijamy metalowy krzyż z prawej strony i po chwili odbijamy w lewo. Drogą polną pokonujemy ok. 2,5 km pośród pól dochodząc do dawnej wsi **Wilki** (obecnie zameldowane są tam tylko 2 osoby).

10,5 km – Wieś **Wilki** dawniej zwana Brzozowem ma kilka rozwidlających się dróg z przepływającą przez wieś rzeczką o tej samej nazwie, która za wsią wpada do Banówki. Spotkamy tu tylko ruiny dawnych zabudowań i zielen komponowaną przy nich. Stąd kierujemy się cały czas prosto wzdłuż rzeczki na most na rzece Banówka. Za nim wychodzimy z doliny i na skraju lasu spotykamy polną drogę z lewej strony, którą po ok. 2 km dochodzimy do miejscowości **Podleśne**. We wsi znajduje się dawny dwór.

14,0 km – Idziemy przez wieś **Podleśne** w kierunku południowym cały czas drogą asfaltową. Za wsią pośród pól dochodzimy do lasu. Po kilkuset metrach dochodzimy do dużego skrzyżowania dróg, przy którym z prawej strony znajdują się tablice ostrzegające przed pożarem. Skręcamy w prawo i dobrą drogą leśną idziemy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Wchodzimy na nią i podążamy w dotychczasowym kierunku. Po ok. 300 m z prawej strony mijamy dąb – pomnik przyrody.

17,0 km – Za dębem wychodzimy z lasu. Przed nami widać zabudowania dawnej leśniczówki Rogity. Po kilkuset metrach z lewej strony spotykamy dobrą drogę leśną, w którą skręcamy i idziemy nią cały czas prosto. Po przeszło 1 km z lewej strony mijamy dobrą drogę leśną, a z prawej duży plac – skład drewna. Idziemy nadal prosto. Po kilkuset metrach droga skręca w prawo, mija niewielkie zagłębienie terenu i wyprowadza nas z lasu. Z prawej strony mijamy na skraju lasu dawny cmentarz z ciekawą kompozycją zieleni i zachowanymi kilkoma nagrobkami. Możemy go poznać po nisko ściętych pniach grabów posadzonych w szpaler i wysokich odrostach u góry oraz kilku okazałych tujach tworzących centralną aleję cmentarną.

Za cmentarzem schodzimy do doliny, gdzie na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo, przekraczamy strumień i podążamy obok samotnego gospodarstwa należącego do **Świętochowa**. Po chwili dochodzimy do kolejnego skrzyżowania, przy którym rośnie potężny dąb. Skręcamy w prawo, przechodzimy mostek nad rzeczką Lipówka, wychodzimy z doliny i brukiem wchodzimy do **Świętochowa**.

20,0 km – Z lewej strony mijamy dawny park i ruiny dawnego pałacu (w trakcie odbudowy), a po dojściu do skrzyżowania w centrum wsi, obok wiaty przystanku PKS skręcamy w prawo. Odcinek 2,5 km polnej utwardzonej drogi doprowadza nas przez **kolonię Rogity** do **Rogit**.

23,0 km – Przechodzimy przez **Rogity** i drogą asfaltową prosto dochodzimy do **Braniewa**. W **Braniewie** przechodzimy przez przejazd kolejowy i ul. Szkolną wchodzimy na ul. Kościuszki. Skręcamy na niej w prawo i idziemy aż do mostku na przepływającej rzeczce (tuż przy aptece). Następnie skręcamy w lewo w tzw. Pasaż po czym dochodzimy do kładki-mostu na rzece Pasłęce. W prawo wzdłuż ogrodzenia stadionu idziemy do bramy wejściowej na stadion BKS Zatoka.

Wtorek – 15 lipca 2008 r.

Trasa: Braniewo – Rusy – Stara Pasłęka – Nowa Pasłęka – Różaniec – Cielętnik – Frombork (25 km)

0,0 km – Ze stadionu w **Braniewie** kierujemy się ul. Botaniczną do ul. Gdańskiej, na której skręcamy w prawo pokonując za chwilę most na rzece Pasłęce. Z lewej strony mijamy budynek Starostwa Powiatowego (z charakterystycznymi znakami zodiaku na ścianie szczytowej), a dalej kościół p.w. św. Antoniego (do 1945 r. ewangelicki). Idziemy ul. Królewiecką i po ok. 1 km dochodzimy do Marketu Lidl. Przed nim skręcamy w lewo w ul. Wspólną. Za ostatnimi zabudowaniami kończy się asfalt i droga przechodzi w gruntową, a po 200 m wchodzimy na drogę z płyt betonowych. Skręcamy na niej w lewo. Drogą z płyt idziemy ok. 1,3 km, mijając po obu stronach ogródki działkowe i dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Kierujemy się drogą gruntową w kierunku lasu po drodze mijając tzw. Kanał Obcych Wód. Po ok. 1,1 km dochodzimy do leśnego skrzyżowania dróg, na którym skręcamy w lewo. Maszerując drogą leśną mijamy po lewej stronie szkołę leśną, a następnie wiatę myśliwską.

5,5 km – Przy wiacie możemy sobie odpocząć przy ognisku. Następnie po 1,7 km marszu dochodzimy do skrzyżowania. W lewo droga do nowych okazałych zabudowań. Prosto widoczny stary park, w którym do wojny znajdował się dworek, a ok. 500 m za parkiem w widocznej kępie drzew znajduje się stary cmentarz byłych właścicieli **Rosin (Rus)**. My idziemy aleją w prawo w kierunku północno-wschodnim mijając z lewej strony pasiekę. Po ok. 700 m na rozwidleniu dróg skręcamy w lewo w kierunku wsi **Rusy**. Po ok. 1 km dochodzimy do pierwszych zabudowań. Na skrzyżowaniu znajduje się duża ilość głazów narzutowych. Prosto w odległości ok. 600 m widoczne zabudowania gospodarcze, gdzie po prawej stronie możemy odpocząć w gospodarstwie agroturystycznym i pojeździć konno.

9,0 km – Na skrzyżowaniu przy głazach narzutowych skręcamy w lewo w kierunku zachodnim i idziemy drogą polną by dojść po pewnym czasie do obniżenia terenu. Idąc lewym skosem wkraczamy na tzw. poldery. Maszerujemy w kierunku zachodnim dochodząc do linii średniego napięcia. Po lewej widzimy z daleką braniewską Bazylikę Mniejszą p.w. Św. Katarzyny. Dochodzimy po krótkim marszu do tzw. Kanału P, a potem do drogi wyłożonej płytami betonowymi, na której skręcamy w prawo.

11,5 km – Przed nami widać obiekty paszarni, my zaś skręcamy w prawo i kierujemy się cały czas prosto w stronę wału przeciwpowodziowego. Po lewej stronie mijamy ambonę myśliwską, a za nią na wale skręcamy w lewo. Idąc cały czas ok. 2,5 km wałem dochodzimy do mostu w **Starej Pasłęce** nad rzeką Pasłęka. Od mostu prosto w odległości ok. 500 m znajdują się Dom Rybaka z bardzo dobrą kuchnią, a obok plaża.

14,0 km – Po pokonaniu mostu w **Nowej Pasłęce** skręcamy w prawo. Idąc cały czas wałem (płyty betonowe i szlak rowerowy R-64) dochodzimy do wsi **Różaniec**. Przed wsią z prawej strony spotykamy zejście nad Zalew Wiślany na tzw. plażę muszelkową.

17,0 km – Wieś **Różaniec** (dawny PGR) położona jest na niewielkiej wyniosłości terenu, z której pięknie w dali (przed nami) widać Frombork. Znajduje się tu okazały dworek z parkiem. Schodzimy aleją w kierunku południowym i skręcamy w prawo. Zostawiamy z prawej strony wał i po chwili skręcamy w lewo w drogę z płyt betonowych. Po ok. 1 km na skrzyżowaniu dróg udajemy się w prawo. Drogą wyłożoną płytami betonowymi dochodzimy po 2 km do wsi **Cielętnik** (dawny PGR). Po drodze mijamy zadrzewienia będące rezerwatem przyrody „Cielętnik” (z lewej strony), w którym chroni się brzozę karłowatą.

20,0 km – W **Cielętniku** skręcamy w prawo i wchodzimy na szlak czerwony „Kopernikowski”, którym idziemy w kierunku zachodnim. Szlak prowadzi lasem mieszanym, wzdłuż linii kolejowej Braniewo – Frombork – Elbląg. Po 2 km wychodzimy na drogę z płyt betonowych, na której szlak skręca w lewo i przechodzi przez przejazd kolejowy. Po kilkuset metrach dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 504 relacji Braniewo – Elbląg (**UWAGA!** – należy zachować szczególną ostrożność na odcinku drogi wojewódzkiej ze względu na duże natężenie ruchu samochodowe-

go). Skracamy w prawo i szlakiem czerwonym przechodzimy przez most na rzece Baudzie i idziemy rozległą doliną rzeki. Przed wzniesieniem mijamy Kanał Kopernika, a za nim z lewej strony Bazę Górników słynną z Operacji ZHP 1001 Frombork. Od wejścia na drogę asfaltową po ok. 2 km marszu dochodzimy gościńcem do rogatek **Fromborka**. Na prawo tuż za basenem mijamy stację benzynową, a za nią znajduje się dawny Camping PTTK. Tu znajduje się nasz nocleg.

25,0 km – Każda trasa rozbija biwak w przydzielonym sektorze – na campingu będziemy odpoczywać przez dwa dni wspólnie z trasami OWRP nr 1 i 2.

Środa – 16 lipca 2008 r.

Trasa: *zwiedzanie Fromborka*

Czwartek – 17 lipca 2008 r.

Trasa: *Frombork – Narusa – Święty Kamień – Tolkmicko – Kadyny – Suchacz – Łęcze (28 km)*

0.0 km – Z campingu kierujemy się przez centrum miasta szlakiem czerwonym i drogą w kierunku Elbląga. Tuż przed rogatkami miasta, za ostatnimi zabudowaniami skręcamy w prawo i kierujemy się drogą polną w kierunku północnym na wzgórze nad Zalewem Wiślanym. Znajduje się tam bardzo ładny punkt widokowy, a u jego podnóża prowadzi kolej nadzalewowa. Droga polna prowadzi nas prawie cały czas (w pewnym momencie obniżenie terenu) szczytem wzniesienia. Po 2 km dochodzimy do skraju lasu gdzie na rozwidleniu droga w lewo prowadzi do biegnącej opodal drogi asfaltowej – prosto widoczne zabudowania miejscowości **Narusa** – my zaś skręcamy w prawo. Leśną drogą schodzimy ze zbocza i dalej mało uczęszczaną drogą wędrujemy prosto. Po ok. 400 m docieramy do rzeczki Narusa.

3.5 km – Rzekę Narusę pokonujemy obok mostu kolejowego po prowizorycznie położonej na rzeźbie kładce z drzew i ścieżką wzdłuż torów kolejowych idziemy ok. 600 m (**UWAGA!** – należy zachować szczególną ostrożność na 600 m odcinku od rz. Narusy do wzniesienia i nie korzystać z mostu kolejowego oraz torów kolejowych – wprowadzie ruch pociągów jest ograniczony ale zdarzają się czasami przejeżdżające pociągi „widma”), a potem przechodzimy po lewej stronie przez niskie ogrodzenie (tzw. elektrycznego pasterza) wchodząc na teren prywatny i kierując się skrajem pola dochodzimy do pobliskiego wzniesienia, na którego szczycie znajduje się ambona myśliwska. Idąc dalej cały czas wzdłuż torów kolejowych i skrajem wzniesienia dochodzimy po pokonaniu ok. 1,2 km do drogi gruntowej znajdującej się w obniżeniu terenu. Drogą tą za ok. 2 km dochodzimy do zabudowań miejscowości **Święty Kamień**, a na skrzyżowaniu wchodzimy na szlak czerwony i skręcamy w prawo.

7.0 km – W **Świętym Kamieniu** kierujemy się szlakiem czerwonym cały czas prosto w kierunku zachodnim i po ok. 4 km dochodzimy do byłego pola biwakowego koło leśniczówki **Nowy Wiek** (z lewej strony dobrą drogą leśną dochodzi szlak rowerowy R-64, zaś z prawej znajdowało się pole biwakowe). Przed obozowiskiem w prawo skręca ścieżka, która prowadzi do Zalewu Wiślanego i głązu narzutowego nazywanego **Świętym Kamieniem**, leżącego w wodach Zalewu Wiślanego (ok. 500 m od Nowego Wiek).

11,0 km – Od leśniczówki **Nowy Wiek** idziemy nadal szlakiem czerwonym prowadzącym szeroką leśną drogą biegnącą wzdłuż torów kolejowych. Tak dojdziemy do skrzyżowania przed dworcem PKP w **Tolkmicku**.

15,0 km – Na skrzyżowaniu z prawej strony mijamy port rybacki i skręcamy w lewo kierując się do centrum miasta. Szlakiem przechodzimy przez **Tolkmicko**, a po wyjściu z miasta idziemy polną drogą, którą dochodzimy do potoku Stradanka, płynącego tutaj skrajem lasu. W tym miejscu z lewej strony spotykamy drogę, która przekracza rzekę (brak mostu) i prowadzi pod górę do grodziska „Wały Tolkmity” (brak znaków) o długości 340 m i szerokości 140 m.

Idziemy dalej prosto brukowaną drogą ok. 500 m. Mijamy kapliczkę, za którą na zakręcie drogi szlak skręca w prawo i prowadzi leśną drogą do osady **Wysoki Bór**, przed którą na skrzyżowa-

niu dróg skręca w lewo. Trzymając się znaków szlaku podążamy lasem. Po ok. 1,5 km dojdziemy do tzw. Białej Leśniczówki, za którą szlak skręca w lewo i sprowadza nas kręto do doliny potoku Grabianka, którą prowadzi tzw. „czarna droga”, a następnie drogi wojewódzkiej nr 503 relacji Tolkmicko – Elbląg. Tutaj skręcamy w lewo i drogą tą dochodzimy do wsi **Kadyny**. Przechodzimy przez wieś.

21,5 km – Obok dębu im. Jana Bażyńskiego skręcamy w lewo i wchodzimy na leśną ścieżkę biegnącą pod górę, przez rezerwat „Kadyński Las” do grodziska „Kadyny”, gdzie znajduje się odbudowany klasztor franciszkański. Z grodziska szlak wiedzie nas na oddalony ok. 100 m punkt widokowy na Zalew Wiślany i dolinę. Stąd schodzimy w dół po stromym zboczu, przechodzimy przez tory kolejki wąskotorowej dostarczającej dawniej glinę do miejscowej cegielni i ponownie wspinamy się pod bardzo strome wzniesienie. Po wejściu na górę szlak prowadzi nas początkowo leśną ścieżką, klucząc brzegiem stromego zbocza, a dalej leśnymi drogami by następnie po minięciu z prawej strony zrębu (ok. 1 km dalej) skręcić w prawo. Tutaj wchodzimy na podmokłą drogę biegnącą przez teren tzw. szkółki leśnej (las z przewagą olchy), którą dochodzimy do szosy asfaltowej Kadyny – Łęcze, gdzie skręcamy w lewo. Po 50 m wędrowki szosą asfaltową dochodzimy do dużego skrzyżowania naszej drogi z drogą leśną, na którym skręcamy w prawo. Szeroką leśną drogą dochodzimy do zabudowań gajówki Suchacz, za którą zaraz skręcamy w lewo i teraz już polną drogą biegnącą w dół początkowo wśród pól, a następnie skrajem ogródków działkowych dochodzimy do pierwszych zabudowań wsi **Suchacz**. Trzymając się kierunku marszu dochodzimy do dużego skrzyżowania dróg, gdzie skręcamy w prawo. Idąc dalej wśród zabudowań wsi przy kolejnym skrzyżowaniu mijamy starą szkołę, za którą szlak nasz skręca w lewo i teraz już brukowaną drogą doprowadza nas do centrum tej dużej wsi letniskowej.

25,5 km – W **Suchaczu** zgodnie z kierunkiem znaków szlaku skręcamy w lewo, w kierunku **Elbląga** i idziemy szosą asfaltową. Ok. 150 m dalej szlak nasz ponownie skręca w lewo i wchodzi na brukowaną uliczkę biegnącą lekko pod górę, wśród zabudowań wsi. Za ostatnimi zabudowaniami szlak wchodzi w las i szeroką, leśną drogą doprowadza nas do zrębu (z lewej strony), gdzie na zarośniętym skrzyżowaniu leśnych dróg skręca w lewo (*UWAGA!* – znaki mogą być w tym miejscu zarośnięte) i pnąc się pod górę ponownie wchodzi na krętą leśną drogę, by łagodnym łukiem drogi, przechodząc (już na płaskim terenie) przez skrzyżowanie leśnych dróg wejść w wyraźny wąwóz, dnem którego biegnie nasza droga. Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo i szeroką leśną drogą, która ok. 50 m za strumieniem skręca w lewo i następnie wijąc się skrajem zalesionych i urwistych zboczy wąwozów schodzi do strumienia Łęcze toczącego swe wody u podnóża stromego wzniesienia, na szczycie którego znajduje się grodzisko „Łęcze”.

Po przekroczeniu rzeczki wchodzimy na wzniesienie, gdzie szlak prowadzi nas przez wspomniane wcześniej grodzisko i zaraz za nim skręcamy w lewo przechodząc przez zagajnik sosnowy. Za zagajnikiem szlak nasz biegnąc wokół podnóża kolejnego stromego wzniesienia doprowadza nas do potężnego wąwozu. Tutaj łagodnym łukiem skręcamy w lewo i szeroką, leśną drogą, przechodząc przez rów przydrożny dochodzimy do szosy asfaltowej, na której skręcamy w lewo i wchodzimy pomiędzy pierwsze zabudowania wsi **Łęcze**. Ok. 100 m przed kościołem szlak skręca w prawo i prowadzi obok szkoły.

28,0 km – **Biwak** robimy na boisku miejscowej szkoły.

Piątek – 18 lipca 2008 r.

Trasa: *Łęcze – Próchnik – Jelenia Dolina – Jagodnik – Dąbrowa – Elbląg Bazantarnia (21,5 km)*

0,0 km – Z **Łęcza** wychodzimy za znakami szlaku czerwonego obok szkoły (ładny punkt widokowy na Zalew Wiślany). Następnie szlak skręca w prawo, a po chwili w lewo i pośród pól prowadzi w stronę lasu. Przez las podążamy nowopowstałą drogą, którą prowadzi ścieżka dydaktyczna do Nadbrzeża. Po przeszło 1 km dochodzimy do ostrego zakrętu drogi w prawo, na którym szlak skręca w lewo w mniej wyraźną drogę leśną i sprowadza nas w dół do doliny Kamie-

nicy. Po przekroczeniu potoku wspinamy się na kolejne wzniesienie, gdzie zaczyna się droga z płyt betonowych. Po ok. 2 km szlak skręca w prawo w zarastającą dróżkę leśną (tzw. ścieżka kościelna) i po chwili sprowadza nas w dół do doliny Kamienicy. Po przekroczeniu rzeki pniemy się pod górę wychodząc z lasu. Dochodzimy do wsi **Próchnik**.

5,0 km – Na skraju **Próchnika**, przed kościołem skręcamy w lewo i wychodzimy ze wsi. Po drodze mijamy cmentarz, na którym spoczywa jeden z żołnierzy poległych w Iraku. Po dojściu do szosy Elbląg – Łęcze skręcamy w lewo i podążamy nią do najbliższego skrzyżowania (**UWAGA!** – na tym odcinku należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na zwiększony ruch samochodowy). Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w kierunku Ogrodnik idąc obok leśniczówki **Jelenia Dolina**.

6,2 km – Idąc dalej szlakiem najpierw wśród pól, następnie przez las mijamy po pewnym czasie z lewej strony jezioro Stare i dochodzimy do parkingu „Doliny Smoków” nad **jeziorem Martwym**, gdzie możemy odpocząć.

8,0 km – Za znakami szlaku podążamy brzegiem jeziora najpierw ścieżką, a następnie drogą leśną. Po wyjściu z lasu wędrujemy pośród pól do ładnej i zadbanej wsi **Jagodnik**.

12,0 km – W centrum wsi, koło sklepu i przystanku MPK znajduje się pomnik ofiar I wojny światowej oraz wiata turystyczna z ławkami do odpoczynku. Przed nimi szlak skręca w prawo opuszczając główną drogę i trawiastą drogą pośród zabudowań wyprowadza na wzniesienie, na którym skręca w prawo, a po chwili w lewo sprowadzając w dół do lasu. Tu znów droga staje się wyraźniejsza. Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo i podążamy pod górkę, po czym schodzimy w dół do doliny Kumieli. Przekraczamy rzeczkę kładką z prawej strony drogi i wspinamy się na kolejne wzniesienie krętą drogą. Po kilkuset metrach wychodzimy na dobrą leśną drogę, gdzie skręcamy w lewo. Po kilkuset metrach szlak opuszcza tę drogę skręcając w lewo i po przejściu zagłębienia terenu wprowadza nas na wysokie zbocze wznoszące się nad **jeziorem Goplanica**.

14,5 km – Odtąd ścieżką podążamy jego brzegiem. Wychodzimy na drogę z płyt betonowych, która sprowadza nas na niewielką polankę z samotnymi zabudowaniami. Tu skręcamy w prawo (w lewo prowadzi droga do Jagodnika) i nadal wędrujemy drogą wyłożoną płytami. Po ok. 1,5 km szlak skręca w lewo w wyraźną drogę leśną. Wijąc się przez las po przeszło 1 km wychodzimy z lasu, gdzie spotykamy nowe osiedle domów jednorodzinnych w **Dąbrowie**. Pośród domków dochodzimy do ruchliwej drogi wojewódzkiej nr 504 relacji Elbląg – Braniewo.

18,2 km – Skręcamy w prawo na drogę nr 504, a po chwili w lewo opuszczając ją. Drogą gruntową podążamy pośród zabudowań wsi wchodząc do kompleksu lasu miejskiego Elbląga: **Bażantarni**. Na pierwszym skrzyżowaniu leśnym spotykamy znaki szlaku niebieskiego, wspólnie z którym skręcamy w lewo. Po kilkuset metrach osiągamy wzniesienie Góry Jagiellońskiej, z którego stromą ścieżką schodzimy w dół do doliny Srebrnego Potoku (**UWAGA!** – na zejściu należy zachować szczególną ostrożność, szczególnie po deszczu). Odtąd trasa staje się bardziej wyrównana i prowadzi wzdłuż Srebrnego Potoku (Kumielki). Po chwili z lewej strony, na przeciwnym brzegu rzeki, dostrzeżemy ciekawą wiatę – „Parasol”. Można do niej dojść szlakiem zielonym, który za moment przetnie naszą drogę. Trzymając się szlaku czerwonego wędrujemy najurokliwszą doliną Bażantarni mijając po drodze „Mostek Elewów”, „Diabelski Kamień” dwie wiaty turystyczne i po kilku kilometrach dochodząc do „Polany Boisko”.

21,5 km – Tu znajdujemy się nasze obozowisko i kończy trasa.

Sobota – 19 lipca 2008 r.

Trasa: Zwiedzanie Elbląga i zakończenie OWRP „Powiśle 2008”



**dziennik
ELBLĄSKI**

TVP 3
OLSZTYN



HiMountain
www.himountain.pl

**Gazeta Turystyczna Warmii i Mazur
online**

